

YESİL BÖLGE

VELİMEŞE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
ORGANIZED INDUSTRIAL SITE

www.velimeseosb.org.tr

Ocak 2019 - Sayı: 2

CAFER SARILI:
Hedefimiz rant değil
istihdam yaratmak...

TBM ÜRETen
8 ÜLKEDEN BİRİYİZ
ERGENE TÜM HAVZALARA
ÖRNEK OLACAK

1994 yılında Beylikdüzü İlçesinde kurulan Çağrı Elektrik, kesintisiz müşteri memnuniyeti sayesinde kurulduğu günden bu yana büyüme istikrarını aralıksız sürdürerek enerji sektörünün öncü firmaları arasında yerini almıştır.

Bu kapsamda, Velimeşe OSB içindeki Çağrı Plazada açmış olduğu yeni yeri ile şubeler zincirine bir halka daha eklemiştir. Böylece Çağrı Elektrik Velimeşe ve Trakya'nın diğer bölgelerindeki değerli müşterilerimizin elektrik market alanındaki tüm ihtiyaçlarına en kısa sürede ve uygun şartlarla cevap verecek teknik bilgi, dağıtım ağı ve stok seviyesine sahiptir. Aynı zamanda grup firmamızın enerji alanındaki diğer çözümleri de Velimeşe Şubemiz üzerinden sunulmaktadır.



FAALİYET ALANLARIMIZ

- Elektrik Taahhüt
- Elektro Market
- Müşavirlik ve Mühendislik
- Yenilenebilir Enerji

- Telekomünikasyon Hizmetleri
- Orta Gerilim Hizmetleri
- Tesisat Hizmetleri
- Pano İmalat

PROJE - TAAHHÜT SAN. TİC. A.Ş.

Beykent Sanayi Sitesi No :158, Büyüçekmece - İstanbul / Türkiye
T: +90 212 872 08 08 (Pbx) F: +90 212 872 08 08

BEYKENT ŞUBE

Beykent Sanayi Sitesi No : 19-20, Büyüçekmece - İstanbul / Türkiye
T: +90 212 873 03 30 (Pbx) F: +90 212 872 30 57

İKİTELLİ ŞUBE

İkitelli OSB Mah., Bedrettin Dalan Blv., Demirciler San. Sit.
Sosyal Tesis Blok, No :21/3 Başakşehir - İstanbul / Türkiye
T: +90 212 671 21 06 - 07 - 08 F: +90 212 671 21 09

ÇAYIROVA ŞUBE

Şekerpınar Mah. Süleyman Demirel Cad. No: 15/37
Çayırova - Kocaeli / Türkiye
T: +90 262 658 19 03 (Pbx) F: +90 262 658 19 04

TRAKYA ŞUBE

Velimeşe OSB Mahallesi , 8. Yanyol Cad. No :4
Ergene - Tekirdağ / Türkiye
T: +90 282 674 49 00 F: +90 282 674 45 50

KARAKÖY ŞUBE

Bankalar Cad. Bank Çarşısı . No:8, Karaköy - İstanbul / Türkiye
T: +90 212 873 03 30 (Pbx) F: +90 212 872 30 57



NEBİM

V3

Guided Sales

Nebim V3 Guided Sales ile mağazalarınızda müşterilerinize kişiselleştirilmiş satış fırsatları sunun

iPhone, iPad ve Android için geliştirilmiş olan Nebim V3 Guided Sales uygulaması sayesinde, mağazalarda çalışan perakende satış danışmanları, firma merkezindeki Nebim V3 ERP yazılımı tarafından yönetilen ürün ve müşteri bilgilerine gerçek zamanda erişerek, mağazadaki müşterilere kişiselleştirilmiş satış fırsatları ve daha iyi bir alışveriş deneyimi sunabilirler.

Nebim V3 Guided Sales uygulaması sayesinde;

- Satış danışmanlarının ürün/stok hakkında bilgi eksikliğinden kaynaklanan satış kayıpları azaltılır,
- Birbirini tamamlayan ürünlerin çapraz satışı ve stokta olmayan ürünlerin alternatiflerinin satışı sayesinde toplam ciro artırılır,
- Kişiselleştirilmiş satış yoluyla geliştirilen mağaza/müşteri deneyimi ve müşteri memnuniyeti artırılır.

Nebim V3 Guided Sales uygulamasının öne çıkan özellikleri:

- Ürün barkodundan kamera ile veya ürün kategorisi bazında arama yaparak lokasyon bazlı ve gerçek zamanlı envanter, varyant ve fiyat sorgulayabilirsiniz.
- Müşteri kayıtlarını, telefon veya e-posta ile sorgulayabilir, varsa müşteri kartı okutarak çağırabilir veya yeni müşteri kaydı oluşturabilirsiniz.
- Ürün ve müşteri bazlı aktif tüm indirim kampanyalarını ürün veya müşteri çağırdığınızda görebilir ve uygulayabilirsiniz.
- Müşteriye özel ya da ürün bazlı ürün önerilerinde bulunabilir, incelenen ürün için veya seçilerek sepete eklenen ürünler için kombin ve alternatif ürün önerileri sunabilirsiniz.
- Müşterinin istediği ve mağazada rengi ya da bedeni olmayan ürünlerin hangi mağazalarınızda stokunun olduğunu görebilir, stokunda olan mağazalarınızdan anında sipariş olarak talepte bulunabilirsiniz.
- Sepete eklediğiniz seçilen ürünlerden reyon fişi oluşturarak Nebim V3 POS sistemine gönderilmesiyle satış işlemini kasada hızla sonlandırabilirsiniz.



30

30

“VELİMEŞE OSB RANT DEĞİL İSTİHDAM SAĞLAYACAK”

Yeni Çorlu Kaymakamı ve Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanı Cafer Sarılı, 2019 yılında hedeflerinin altyapı projelerini tamamlamak olduğunu söyledi. OSB'deki boş arsaların aidatlarını yükselterek ranta dönüşmesini engelleyeceklerini belirte Sarılı, “amacımız yüzde 100 doluluğa ulaşmak” dedi.

07

VALİ YILDIRIM'DAN VELİMEŞE OSB'YE ZİYARET

26 Ekim'de ilimize atanan Vali Aziz Yıldırım görevine başladı. Aynı zamanda Velimeşe OSB Müteşebbis Heyet Başkanlığını da yürüten Yıldırım, 23 Kasım'da müteşebbis heyet toplantısına katılarak çalışmalar hakkında bilgi aldı.



07



28

28

YOLLAR KIŞ ŞARTLARINA HAZIR

26

MİGİBOY'UN SPONSORLUĞUNDA BİRİNCİLİĞE UZANDI

34

ERGENE TÜM TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLACAK

38

ÇAĞRI ELEKTRİK'TE HEDEF YURT İÇİNDE 20 ŞUBE

42

TÜRKİYE “ANADOLU” İLE DÜNYANIN 8 ÜLKESİ ARASINA GİRDİ

KÜNYE

İMTİYAZ SAHİBİ

Velimeşe Organize Sanayi Bölgesi
Yönetim Kurulu adına Cafer Sarılı

YÖNETİM YERİ

Velimeşe OSB Mah. 3. Yanyol Cad.
No:1/2 Ergene/TEKİRDAĞ

YAYIN KURULU BAŞKANI

Cafer Sarılı

YAYIN KURULU

Cafer Sarılı, Vehbi Canpolat,
Mehmet Elverdi, Murat Sınar

YAPIM



GENEL YAYIN YÖNETMENİ:

Erkan Ersöz
erkanersoz@kucukmucizeler.com

EDİTÖR:

Cenk Sanoğlu
cenk@kucukmucizeler.com

GRAFİK TASARIM:

Gamze Toprak
gamze@kucukmucizeler.com

FOTOĞRAF:

Fatih Yalçın
fatihyalcin@kucukmucizeler.com

REKLAM DİREKTÖRÜ:

Özgür Hasçelik
ozgurhascelik@kucukmucizeler.com

ADRES:

Küçük Mucizeler Yayıncılık ve İletişim
Hizmetleri Ltd. Şti. Darülaceze Cad.
Bilaş İş Merkezi A Blok No: 31 K: 6 D: 63
Şişli-İstanbul T: (212) 211 68 53
F: (212) 211 56 54

BASKI VE CİLT:

Karakış Basım
Maltepe Mah. Litros Yolu Cad.
2. Matbaacılar Sir. No.1BF1
Zeytinburnu / İSTANBUL

DEĞERLİ ÜYELERİMİZ,

17 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Çorlu Kaymakamlığı görevime başladım. Çorlu İlçemize gelmeden evvel on ilçemizde Kaymakam, bir ilimizde de Vali Yardımcısı olarak görev yaptım. Bu görevler esnasında birçok tecrübe edindim. Elbette tecrübenin ve öğrenmenin sonu yok. Çorlu İlçemizde de yeni şeyler öğrenmek ve edindiğim tecrübeler ışığında her alanda İlçemize katkı sağlamak için çalışacağım.

Çorlu sanayi ağırlıklı bir ilçemiz. Buraya gelince Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini üstlendim. Ayrıca Havaalanı Mülki İdare Amirliği görevim var. Daha evvel havaalanı ve OSB tecrübem olmamıştı. Burada iki mevzuatı da öğrenme şansım oldu.

Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanı olarak ilk işim bir günümü ayırarak bütün OSB'yi sokak sokak dolaşmak oldu. Böylece sorunları yerinde gözlemleme şansına eriştim. Sanayicilerimizle bir araya geldiğimizde de talepleri dinleme fırsatım oldu. Öncelikli talepler arıtmanın tamamlanması, altyapının bitirilmesi ve yolların yapılması. Özellikle yollar konusundaki taleplere yönelik dergimizin ilerleyen sayfalarında bazı olumlu haberler iletmenin mutluluğunu yaşamaktayız. Yol çalışmalarının yanı sıra OSB'nin ağaçlandırılması için de çalışmalarımız son hızla devam etmektedir.

Öte yandan bu yıl önceliklerimizden biri de OSB sınırları içerisinde boş kalan arsalarla ilgili birtakım önlemlerin alınması olacak. Bu arsaların aidatlarını yükselterek, onların bir an önce faaliyete geçmesini sağlamak istiyoruz. OSB'de yüzde 70'ler seviyesindeki doluluk oranını yüzde 100 seviyesine taşımakta kararlıyız.

Çalışmalarımızda ilk günden itibaren sanayicimizin büyük desteğini gördüm. Özellikle Yönetim Kurulumuzda yer alan sanayici üyelerimize bu anlamda teşekkür etmek istiyordum.

2019 yılının Velimeşe OSB için güzel hizmetlerin yapıldığı, birlik, beraberlik ve kardeşliğin daha da pekiştiği, huzurlu ve mutlu bir yıl olmasını diliyorum.

Cafer SARILI
VOSB Yönetim Kurulu Başkanı

BAKAN KURUM AÇIKLADI: "ERGENE BU YIL BERRAK AKACAK"

EHKEP Projesini yerinde incelemek amacıyla Kasım ayı başında Tekirdağ'a gelen Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, atıksu arıtma tesislerinde incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Ergene Havzası Koruma Eylem Planı çerçevesinde yürütülen çalışmaları yerinde incelemek üzere ilimize geldi. Vali Vekili Tayyar Şaşmaz tarafından karşılanan Bakan Murat Kurum Tekirdağ hakkında bilgi aldı. Bakan Kurum Valilik ziyaretinin ardından Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı Toplantı Salonunda yapımı devam eden Ergene Havzası Koruma Eylem Planı çerçevesinde Derin Deniz Deşarj Projesiyle ilgili Derin Deniz Deşarj Genel Müdürü Mehmet Ceyhan'dan brifing aldı. Toplantının ardından basın mensuplarının gündeme dair sorularını cevaplayan Bakan Murat Kurum, ilimizde yürütülen çalışmalar hakkında bilgi verdi. Bakan Kurum konuşmasında; "Tekirdağ ilimiz sahip olduğu 12 Organize Sanayi Bölgesi ile gelişmişlik sırasında Türkiye'de 7'nci sırada. Ülkemizin önemli bir potansiyeli 1980 yılında başlayan çarpık sanayileşme ile birlikte gerekli altyapı da tamamı ile sağlanmış değil. Geçtiğimiz yıllarda Türkiye'nin en büyük çevre projesi hayata geçmeye başladı. Bu proje kapsamında çarpık sanayiler birleştirilerek 8 organize sanayi bölgesi haline getirildi ve 4 mevcut organize sanayi bölgesi ile de 12 sanayi bölgesi oluşmuş oldu. Proje kapsamında 5 atıksu arıtma tesisi var 3'ü tamamlandı. Geri kalan ikisi ise önümüzdeki yılı tamamlanacak. Projenin tamamı 2019 yıl içerisinde bittiğinde bizim Ergene nehrimiz inşallah eskisi gibi berrak, eskisi gibi çevreye zararsız haliyle bölgeye faydalı bir nehir haline gelecek. Bütün sanayi bölgelerinde atıksu arıtma tesisimiz var. Ancak geçtiğimiz günlerde de bir tesisimizin arıtma



Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum ve beraberindeki heyet Muratlı Karma OSB Atıksu Arıtma Tesisi ile Deri OSB Atıksu Arıtma Tesisinde incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı.

tesisini çalıştırmamasından dolayı kirlendiğini hep beraber gördük ve tesise gerekli kapatma cezasını verdik. Bu büyük çevre projemiz bitene kadar da mevcut kontrollerimiz anbean yapılacaktır. Kimsenin Ergene Nehri'nin kirlenmesine müsaade etmeyeceğiz" diye konuştu.



www.vatan.com.tr

Enerjinin Can Damarı



Merkez:

Perpa Ticaret Merkezi, A Blok,
K:11, No: 1385, Okmeydanı
Şişli, İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 (212) 210 33 31 (pbx)
Faks: +90 (212) 210 33 43

Ankara Bölge:

Sanayi Cad. Güreşçiler Sok.
Ceceli İş Merkezi Kat:3 No:11/55
Ulus, ANKARA / TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 311 05 51 (pbx)
Faks: +90 (312) 311 05 53



VATAN
KABLO



BAKAN YARDIMCISI NURETTİN NEBATİ: YENİ YILA BÜYÜK UMUTLARLA GİRECEĞİZ

Tekirdağ iş dünyası ile bir araya gelen Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Nurettin Nebati, “Cari fazlamız var ve Kasım ve Aralık aylarının sonuçları açıklandığı zaman çok daha iyi bir netice alacağımızdan, yeni yıla çok büyük bir umutla gireceğimizden emin olabilirsiniz” dedi.



Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Dr. Nurettin Nebati iş dünyası ve sivil toplum temsilcileri ile toplantı yapmak üzere Tekirdağ'a geldi. Programda ilk olarak Vali Aziz Yıldırım tarafından bir konuşma yapıldı. Vali Yıldırım; “Dünyada ekonomik kavgalar her zaman var. Bütün ülkeler dünyadaki bu pastadan daha büyük pay istiyorlar. Bizler de üretimlerimizi arttırarak, pastadaki payımızı kaptırmamak için elimizden geleni yapıyoruz. Bunun içindir ki devletimize birtakım düzenlemeler yapıyor. Üretimin, istihdamın arttırılması, ithalat ve ihracatta payımızın arttırılması için elimizden geleni yapıyor. Hep birlikte ülkemizi daha büyük yerlere taşıyacağımıza, daha ilerilere götüreceğimize bu koyduğumuz hedef doğrultusunda daha güzel işler yapabileceğimize, teknolojik olarak dışarıya bağımlılığı daha az hale getireceğimize, hatta tamamen kurtulacağımıza inancımız olsun” dedi.

Bakan Yardımcısı Dr. Nurettin Nebati de, Türkiye'nin bu coğrafyada özellikle son 16 yılda göstermiş olduğu büyük bir performansla dünyanın önemli ilgi alanlarından birisi haline geldiğini ifade ederek, “Enflasyon Eylül ayında beklentilerimizin çok üzerinde 6'nın üzerinde bir rakamla karşımıza çıktığı

zaman yaygaralar çoğalmıştı hatırlayın. Şimdi enflasyon eksi döviz fiyatlarının geldiği noktanın şuan da yüzde 25'in altında ve piyasa özellikle hükümetin ortaya koymuş olduğu bakanlığımızın ortaya koymuş olduğu büyük operasyonlara karşı göstermiş olduğu cesaret ve güçle milletin, üreticilerin ve tüketicilerin beklentilerine uygun bir şekilde alınarak, ne yaptı. Beyaz eşyada ÖTV'yi sıfırladık, otomobil satışlarında artışı sağlamak için ÖTV'yi indirdik, mobilyada KDV'yi yüzde 18'den yüzde 8'e düşürdük. Finansal alanda bankalarla ilgili her türlü işlemler yapıldı. Bugün geldiğimiz noktada stabil bir döviz, eksiye düşen bir enflasyon ve tarihin en çok rakamı yakaladığı cari fazlasının olduğu bir dönemdeyiz. Cari fazlamız var ve Kasım ve Aralık aylarının sonuçları açıklandığı zaman çok daha iyi bir netice alacağımızdan, yeni yıla çok büyük bir umutla gireceğimizden emin olabilirsiniz. Vücut bir mikropla karşılaştığında bunu kendi olanakları ile atlatıyorsa bu vücut çok güçlüdür” diye konuştu. Konuşmanın ardından Bakan Yardımcısı Dr. Nurettin Nebati tarafından ülkemizin ekonomik verilerine ilişkin bir sunum gerçekleştirildi. Toplantı soruların cevaplandırılması ile son buldu.

MÜTEŞEBBİS HEYET BAŞKANI

VALİ YILDIRIM'DAN VELİMEŞE OSB'YE ZİYARET

26 Ekim'de ilimize atanan Vali Aziz Yıldırım görevine başladı. Aynı zamanda Velimeşe OSB Müteşebbis Heyet Başkanlığını da yürüten Yıldırım, 23 Kasım'da müteşebbis heyet toplantısına katılarak çalışmalar hakkında bilgi aldı.



Muş Valisi olarak görev yapmaktayken 26 Ekim 2018 tarihinde yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile İlimize atanan Vali Aziz Yıldırım görevine başladı. Vali Aziz Yıldırım; göreve başlaması nedeniyle düzenlenen törende yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Yeni görev yerinin herkes için hayırlı olması temennisinde bulunarak, cennet vatanın bir ilinden başka bir iline Sayın Cumhurbaşkanımızın tensipleriyle atanmış bulunuyoruz. İnşallah hepimize hayırlı uğurlu olur. Muş'ta tarım ve hayvancılık fazlaydı, burada da sanayi ile tarımın fazla olduğunu biliyoruz. İnşallah burada da hizmetlerimize hep birlikte devam edeceğiz. Gerek daire amirlerimiz gerek basınımız gerek sivil toplum kuruluşlarımız gerek vatandaşımız ve belediyelerimizle birlikte çalışma gayretinde olacağız. Tek amacımız var, Tekirdağ'a, Tekirdağlıya ve Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına hizmet etmek" dedi. Daha sonra Valilik makamına geçerek şeref defterini imzalayan Vali Aziz Yıldırım, Vali Yardımcı-



ları ve Kaymakamlarla bir süre görüştü.

Aynı zamanda Velimeşe OSB Müteşebbis Heyet Başkanlığını da yürüten Vali Aziz Yıldırım, 23 Kasım'da yapılan müteşebbis heyet toplantısına da katıldı. Vali Aziz Yıldırım'ın başkanlığında düzenlenen toplantıda Yönetim Kurulu Başkanı ve Çorlu Kaymakamı Cafer Sarılı tarafından bilgilendirme sunumu yapıldı. Daha sonra gündemdeki konular görüşülerek karara bağlandı.



BAKAN PEKCAN KATILDI

TRAKYA BÖLGE İSTİŞARE TOPLANTISI YAPILDI

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TİM Başkanı İsmail Gülle ve TESK Başkanı Bendevi Palandöken'in katıldığı toplantıya çevre il ve ilçelerden oda ve borsa başkanları da katılım sağladı.

Trakya Bölge İstişare Toplantısı, Edirne Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Zıpkıncı ve Edirne Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Özay Öztürk'ün ev sahipliğinde Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TİM Başkanı İsmail Gülle, TESK Başkanı Bendevi Palandöken ile çevre il ve ilçelerden oda ve borsa başkanları, meclis üyelerinin katılımıyla Edirne Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirildi.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Edirne'de temas ve incelemelerde bulundu. Kapıkule Sınır Kapısı'nda

modernleşmeye gidileceğini açıklayan Bakan Pekcan "Tek pencere sistemindeki evrak sayısının azaltılmasıyla ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Tır parkının kapasitesinin ve akaryakıt pompa istasyonunun sayılarının artırılması da gündemimizde" dedi. Daha sonra Edirne Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen Trakya İstişare Toplantısı'na katılan Bakan Pekcan, bölgedeki iş insanları ile bir araya geldi.

"Bakan Pekcan iş dünyası için büyük avantaj"
Toplantıda konuşan Türkiye Odalar ve Borsalar Bir-

liği Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın doğru bir vizyonla iç ticaret, dış ticaret ve gümrükleri tek bakanlıkta topladığını, uzun yıllar hasretini çektikleri bir sitemin hayata geçtiğini söyledi. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'ın iş dünyasından geldiğini ve yatırımı ve ticareti iyi bildiğini anlatan Hisarcıklioğlu, bunun ülke iş dünyası ve Türkiye için büyük bir avantaj olduğunu vurguladı. Trakya'nın bereketli topraklarıyla tarım ve hayvancılığın merkezi olduğunu aktaran Hisarcıklioğlu, "Bu bölgede limanımız, hava yolumuz ve demir yolumuz var. TOBB olarak bu bölgeye önemli yatırımlar yapıyoruz. Sınır kapılarını modernize ediyoruz. Kapıkule'yi dünyanın en modern ve güvenli sınır kapısı haline getirdik. Hamzabeyli ve İpsala sınır kapısının kapasitesini artırıyoruz" dedi.

"Hedefimiz dış ticaret fazlası veren bir Türkiye"

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle de, dış ticaret fazlası veren bir Türkiye hedeflediklerini belirterek "Bizim işimiz ihracat, hedefimiz de dış ticaret fazlası veren bir Türkiye. Zorlu bir süreçten geçtiğimiz bu günlerde, ihracatı arttırmak ve ihracatçıyı ayakta tutmak için sürekli çalışıyor, sorunlara hızlı ve sürdürülebilir çözümler üretiyoruz" dedi. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'a kendilerine verdiği destekten dolayı teşekkür eden Gülle, hükümetin de desteğiyle ihracatta rekorlar kırdıklarını vurguladı. Gülle, Türkiye genelinde 71 bin ihracatçı olduğunu, coğrafi açıdan bu kadar kıymetli bir bölgenin, daha fazla ihracata yönelmesi gerektiği sözlerine ekledi.

"Edirne turizmden daha fazla pay almalı"

Edirne Valisi Ekrem Canalp ise kentin, Osmanlı İmparatorluğu'na 92 yıl başkentlik yapmış, aynı zamanda Balkanların tarih, kültür ve medeniyetler

**Bakan Ruhsar Pekcan:
Kapıkule Sınır Kapısı'nda
modernleşmeye gidilecek. Tek
pencere sistemindeki evrak
sayısının azaltılmasıyla ilgili
çalışmalarımız da devam ediyor.**

merkezi olduğunu dile getirdi. Edirne'nin Balkanların ticaret merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerlediğini vurgulayan Canalp, "İki ülkeyle sınırı olan Edirne'nin, sınır ticaretini daha da geliştirmek, tarihi eserleri ve konum itibarı ile önemli bir yerde olan şehrimizin özellikle turizm ve turizme dayalı ticaret pastasından hak ettiği geliri alması en büyük hedefimizdir" dedi.



AVRUPA'DA 2'NCİ DÜNYADA 4'ÜNCÜ FİRMA

NURTEKS HALI TESİSLERİNİ ZİYARET ETTİK

Velimeşe OSB yönetimi olarak Nurteks Halı Sanayi ve Ticaret AŞ'yi ziyaret etti. 50'den fazla ülkeye ihracat yapan ve sektöründe Türkiye lideri olan Nurteks, Avrupa'nın 2'nci, dünyanın ise 4'üncü büyük üreticisi unvanını elinde bulunduruyor.



Velimeşe Organize Sanayi Bölgesi yönetiminden bir heyet, OSB'de faaliyet gösteren firmalardan Nurteks Halı Sanayi ve Ticaret AŞ'ye rutin bir ziyarette bulundu. Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanı Çorlu Kaymakamı Cafer Sarılı'nın başkanlığındaki heyette Yönetim Kurulu Başkan Vekili Mehmet Elverdi ile OSB Müdürü Murat Sınar da yer aldılar. Nurteks Halı Sanayi ve Ticaret AŞ Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Nalbant'ın ağırladığı heyet üretim tesislerini gezdikten sonra fabrikanın faaliyetleri hakkında bilgi aldılar ve Velimeşe OSB'nin durumuna ilişkin görüş alışverişinde bulundular. Heyet ziyaretin ardından Nurteks tesislerinden ayrıldı.

Nurteks Halı Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi; 1972 yılında İstanbul Eminönü'nde kuruldu. Kuruluşundan bugüne kadar sentetik çim ve duvardan duvara halı üretimi yapan Nurteks, 1983 yılında Türkiye'yi sentetik çim ile tanıştıran firma oldu. Türkiye'nin ilk çim halı tesisini kuran Nurteks; Çorlu ve Çerkezköy'deki iki fabrikası ve tüm dünyadaki distribütör ağıyla 50'den fazla ülkeye ihracat yapıyor. Sektörde Türkiye lideri olan Nurteks, Avrupa'nın 2'nci, dünyanın ise 4'üncü büyük üreticisi unvanını elinde bulunduruyor.

İki tesiste üretim yapıyor

Nurteks'in yıllık 10 milyon metrekare üretim kapasiteli Çorlu tesisinde başta futbol sahaları olmak üzere tenis kortları, golf, hokey, basketbol, voleybol, Landscape, dekorasyon ve çocuk oyun alanları için sentetik çim halı üretimi yapılıyor. FIFA Kalite Standartları'nda üretim yapan ve 2001 yılından bu yana FIFA ile lisans anlaşması bulunan Nurteks, bugüne kadar birçok ülkede yüzlerce FIFA sertifikalı profesyonel futbol sahasına imza attı.

Nurteks'in 60 bin metrekare alanda faaliyet gösteren Çerkezköy tesislerinde ise 2000 yılından bu yana duvardan duvara halı üretiliyor. Yıllık 8 milyon metrekare üretim kapasitesine sahip tesiste 5 yıldızlı kontrat otel halısı, cami halısı, yolluk ve paspas halı üretimi gerçekleştiriliyor.



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ



2018 İÇİN BİZ

Yarın bugünden daha güzel olacak.



2017 KARNE NOTUMUZ 9.01

Toplumu bilgilendirme faaliyetlerimiz bizi daha başarılı yaptı.

2016 KARNE NOTUMUZ 8.56

İkinci adımı, birinci adımdan daha büyük atarak 2016'da çalışmalarımızın sonucunda başarılı bir yıl hepimiz için bir ödüldür.

2015 KARNE NOTUMUZ 7.30

2015'teki ilk başarı adımımızda en büyük destekçilerimiz birbirimiz olurken bu yolda hep birlikte ilerlemeye devam edeceğiz.

WWW.UGM.COM.TR

**WORLD
CORPORATE
GOVERNANCE
INDEX**



**Group
1**

TEKİRDAĞ EV SAHİPLİĞİ YAPTI

TRAKYA VE BALKAN İŞ DÜNYASI BULUŞTU

Trakya Kalkınma Ajansı'nın organizasyonu ile gerçekleştirilen "Uluslararası Trakya ve Balkan İş Forumu" Tekirdağ'da yüzlerce yeni iş birliğine köprü oldu. Etkinliğe Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Makedonya, Romanya, Sırbistan ve Karadağ'dan birçok iş insanı katıldı.



Trakya ile Balkanlar arasındaki iş birliğini geliştirmek, bunun yanı sıra kültürel ilişkilere ivme kazandırmak amacıyla, Yunanistan, Bulgaristan, Makedonya, Romanya, Sırbistan ve Karadağ gibi ülkelerden 100'e yakın iş insanının katıldığı, "5. Uluslararası Trakya ve Balkan İş Forumu" Tekirdağ'da gerçekleştirildi. İş forumuna Vali Aziz Yıldırım, Kalkınma Ajansları Genel Müdürü Barış Yeniçeri, Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, İlçe Kaymakamları, Oda ve Borsa Başkanları, STK Temsilcileri ve çok sayıda iş insanı katıldı.

İş forumunda konuşan Tekirdağ Valisi Vali Aziz Yıldırım, "Biz iş birliğimizi, komşuluğumuzu ve kardeşliğimizi devam ettireceğiz. Bu iş birliği ile birlikte dünyanın aynı alanda faaliyet gösteren, üretim yapan pek çok büyük firmasına karşı birbirimizi destekleyeceğiz. Dünyada artık ölçekler büyüdü. Ticareti, üretimi tek başına yapmak yerine güçlerin birleştirilerek daha büyük bir sinerji ya da bizim kadim literatürümüzdeki gibi daha büyük bir bereket elde etmek mümkün. Türkiye'mizde de komşularıyla bulundukları yere göre bulundukları coğrafyaya göre birtakım birliklikler formlar, organizasyonlar var. Bunlardan bir tanesi de burada, bugün beşincisini yaptığımız Trakya ve Balkanlar İş Forumudur. Ümit ediyorum ki, bu iş formu daha sonrasında daha büyük bir birlikteliğe, daha sağlam organizasyon ve teşkilat yapısına kavuşur. Balkanlardaki diğer ülkeleri de bu iş forumuna katmak bu platformun bir üyesi haline getirmek gerekiyor. Zamanla bunun olacağına inanıyorum" ifadelerine yer verdi.

"Trakya'nın gelişmesi için çalışıyoruz"

Kalkınma Ajansları Genel Müdürü Barış Yeniçeri ise yeni yapılanmayla beraber kalkınma ajanslarının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na bağlı olarak genel müdürlük bünyesinde yoluna devam edeceği bilgisini verdi. Bu kapsamda kalkınma ajanslarının sahip olduğu yerel bilgiyle ilgili, bölgelerinin yerel dinamiklerini tespit etme kapasitesini artırmak için katkı sunduklarını anlatan Yeniçeri, "Burada 5 farklı ülkeden iş



dünyası insanların da bu foruma katkısı olacağını düşünüyorum" diye konuştu. Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin de ticaretin sınırların ötesine hükmeden bir eylem olduğuna vurgu yaptı. Şahin şunları söyledi: "Trakya Kalkınma Ajansı olarak amaçlarımızdan bir tanesi, bölgemizde bulunan ticaret ve sanayi odalarıyla iş birliği içerisinde Trakya Bölgesi ve Balkan ülkeleri arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin geliştirilmesidir. Trakya'nın gelişmesi kalkınması için çalışıyoruz. Trakya bölgesi ülkemizin Avrupa'ya Balkanlar'a açılan kapısı ve geçmişten gelen güçlü tarihi ve kültürel bağlara bağlı olması sebebiyle ve kalkınma ajanslarımızın misyonlarımızdan biri olan komşularımız ile ticarette ve iş bağlantılarına yönelik çalışmalara önem veriyoruz" dedi.

Tekirdağ TSO Başkanı Cengiz Günay Tekirdağ'ın ve Trakya'nın ekonomik potansiyelini ön plana çıkardı. Bölgede kurulu olan OSB'lerden sadece Çerkezköy'ün üretim gücünün Ürdün'ün üretim gücüne eşit olduğunu vurguladı. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, "Tekirdağ Türkiye'de önemli yerleşim yerlerinden bir tanesi. Tekirdağ 11 ilçesi olan nüfus kayıt sisteminde de 1 milyon 5 bin 463 nüfusu olan bir şehir. Ben de Tekirdağ'ın ilk kurucu Büyükşehir



İlki 2014 yılının sonunda düzenlenen Trakya Balkan Uluslararası İş Forum'unun ikincisi Bulgaristan'da, 3'üncü ve 4'üncüsünü Yunanistan'ın Gümülcine kentinde yapıldı.

Belediye Başkanı olarak bin 751 gündür çalışıyorum. Bu bölgenin tamamı birçok vizyona sahip bölge" diye konuştu.

Program kapsamında gıda, tarım, ambalaj, hayvancılık, tarım makineleri, inşaat, turizm ve sağlık turizmi, orman ürünleri, lojistik, makine yan sanayi gibi sektörlerden toplantıya katılan iş adamları, Türkiye'li meslektaşlarıyla ikili görüşmeler yapıp işbirliği olanaklarını ele aldı. Ayrıca iş adamları yaptıkları açıklamalarda bu tür organizasyonların sıklığının hem bölgesel iş adamlarının kaynaşmasına hem de bölge ekonomisinin kalkınmasına olanak sağlayacağını altını çizerek daha sık bir araya gelme dileklerini iletiler.



Program kapsamında, Balkan ülkelerinden gelen iş insanları Türkiye'li meslektaşlarıyla ikili görüşmeler yaparak iş birliği olanaklarını ele aldı.

VELİMEŞE OSB DE KATILDI ERGENE HAVZASI YÖNETİM TOPLANTISI YAPILDI

Meriç-Ergene Havzası Havza Yönetim Heyeti, Koordinatör Vali Aziz Yıldırım başkanlığında toplandı. Toplantıya, ilgilerle birlikte Velimeşe OSB Müdürü Murat Sınar da katıldı.



Meriç-Ergene Havzası Havza Yönetim Heyeti Toplantısı, Koordinatör Vali Aziz Yıldırım başkanlığında Valilik Toplantı Salonu'nda yapıldı. Toplantıya, Vali Aziz Yıldırım'ın yanı sıra Su Yönetimi Genel Müdürü Bilal Dikmen, Namık Kemal Üniversitesi Rektör V. Prof. Dr. Sedat Murat, Vali Yardımcısı Bekir Sıtkı Hanlıoğlu, Lüleburgaz Kaymakamı Mustafa Kaya, DSİ 11. Bölge Müdürü Nesip Özden, Tarım ve Orman İl Müdürü Zekeriya Sarıkoca, Çevre ve Şehircilik İl Müdür V. Kaan Sinan Tohumcu, Tekirdağ Ergene Derin Deşarj A.Ş. Genel Müdürü Mehmet Ceyhan, DSİ 113. Şube Müdürü Emre Karakaş, Sanayi ve Teknoloji

İl Müdürü Fahrettin Akçal, Velimeşe OSB Müdürü Murat Sınar ve diğer OSB müdürleri katıldı. Açılış ve bilgilendirme konuşmalarını DSİ 11. Bölge Müdürü Nesip Özden, Vali Aziz Yıldırım, Su Yönetimi Genel Müdürü Bilal Dikmen yaptı. Toplantı, Su Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Yakup Karaaslan, Tekirdağ Ergene Derin Deniz Deşarj A.Ş. Genel Müdürü Mehmet Ceyhan, Edirne Belediyesi Temsilcisi Olcay Aylüayan'ın sunumlarıyla devam etti. Havza Yönetim Heyeti çalışmaları hakkında bilgi verilmesi ve soru cevap kısmıyla devam eden toplantı Koordinatör Vali Aziz Yıldırım'ın değerlendirmeleriyle son buldu.

KÜSİ PLANLAMA KURULU

VALİ YILDIRIM BAŞKANLIĞINDA TOPLANDI

Kısaca KÜSİ olarak bilinen Kamu-Üniversite-Sanayi İşbirliği Planlama Kurulu, Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım başkanlığında toplandı. Toplantıda iş birliği amaçlı farkındalık oluşturma çabalarının yaygınlaşması gerektiğine vurgu yapıldı.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinatörlüğünde üniversiteler, iş dünyası, kamu kurum ve kuruluşlarının katılımıyla hazırlanan ve uygulamaya konulan “Türkiye Kamu-Üniversite-Sanayi İşbirliği (KÜSİ) Stratejisi Eylem Planı Toplantısı Namık Kemal Üniversitesi Toplantı Salonunda yapıldı.

Tekirdağ Valisi ve Velimeşe OSB Müteşebbis Heyet Başkanı Aziz Yıldırım başkanlığında yapılan toplantıya Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İsmail Yılmaz, Teknopark Genel Müdürü Prof. Dr. Bülent Eker, Bilim Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Fahrettin Akçal, öğretim üyeleri, OSB temsilcileri, ilgili kurum ile kuruluşlardan yetkililer, uzmanlar ve sanayiciler katıldı.

Toplantıda, KÜSİ Stratejisi Eylem Planı’nın vizyonunun “Kamu- Üniversite- Sanayi İşbirliği”ni en üst düzeyde uygulayarak ülkemizi ileri teknoloji üssü

haline getirmek” genel amacı da “Üniversitemizde Kamu- Üniversite- Sanayi İşbirliğinde paydaşlar arasındaki ortak projeleri arttırmak, ulusal ekosistemde bu iş birliğini geliştirmek, sanayimizi rekabet gücü ve katma değeri yüksek ürünler üretebilen ileri teknoloji ağırlıklı sürdürülebilir bir yapıya kavuşturmak” olduğu belirtildi.

KÜSİ Toplantısında üniversitelerin ve kamu otoritelerinin, endüstri ihtiyaçlı odaklı ve sanayiye de sürece katarak yeni kariyer programları geliştirilmesinin yanı sıra üniversiteler ve şemsiye kuruluşlarınca iş birliği amaçlı farkındalık oluşturma ve kapasite geliştirme çabalarının giderek yaygınlaşması gerektiğine vurgu yapıldı.

Toplantı, 2018 Yılı 1’inci Toplantısında alınan kararların gerçekleştirilmesi durumu değerlendirilerek, önümüzdeki döneme ilişkin izlenecek yol haritası belirlenmesi ile son buldu.

İKİNCİSİ DÜZENLENDİ

TRAKYA PROJE PAZARI'NDA

ÖDÜLLER VERİLDİ

Trakya Üniversiteler Birliği ve Trakya Kalkınma Ajansı tarafından düzenlenen 2. Trakya Proje Pazarı, Ar-Ge ve Teknoloji Projeleri Yarışması Edirne'de gerçekleştirildi.



Trakya Üniversitesi Balkan Kongre Merkezi'nde yapılan ve yoğun katılımı ile gerçekleşen 2. Trakya Proje Pazarı etkinliğinin açılışında konuşan Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan, Trakya Üniversitesi'ndeki öğrencilere ve akademisyenlere çağrıda bulunarak, "Bugün Trakya'daki üniversitelerin öğrencilerinin hocalarının bin bir emekle hazırlamış olduğu projeleri değerlendireceğiz. Sahada çalışan biri olarak şunu söylemek istiyorum; tıp, mühendislik, sosyal bilimler hiç fark etmiyor. Eğer bir proje uygulanabiliyorsa ve uygulama şansı varsa biliniz ki dünyanın en değerli projesidir. Edirne ile ilgili hayalleriniz, projeleriniz

Edirne Belediyesi tarafından beklenmektedir. Hem destek verilecektir hem de sahada uygulama alanı açılacaktır" dedi.

Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin de, ilki geçen yıl Namık Kemal Üniversitesi'nde gerçekleştirilen Proje Pazarı etkinliğinin kendisinin de bir proje olduğunu vurguladı. Trakya Üniversiteler Birliği'ne bağlı üniversitelerden hocaların projelerini beklediklerini kaydeden Şahin, "Bu projeleri kendi illerindeki sanayici ile buluşturalım" dedi. Yaklaşık 6 aylık bir süreçte sisteme 37 adet proje başvurusu yapıldığını anlatan Şahin, bu projelerin arasından ilk 10'a girenlerin seçildiğini dile getirdi.

ÖDÜLLER

"NeuroMarket Genetik Analiz Set"	TÜ Prof. Dr. Ayşe Akyol ve Prof. Dr. Oğuzhan Doğanlar
"İşitsel Nöropati Spectrum SMAD4 Gen Metilasyonu Biyolojik Bir Marker Olabilir mi?"	TÜ Öğr. Üyesi Erdoğan Bulut
"Mikroişlemci Kontrollü Elektro Pnömatik Kontrollü Flutter"	TÜ Doç. Dr. Hilmi Kuşçu
"Otonom Araçlar İçin Yerli Elektrik Motoru Sürücüsü"	TÜ Dr. Öğr. Üyesi Deniz Taşkın
"Enactive İnteraktif Eğitim Simülasyonu"	TÜ Araş. Gör. Dr. Erdem Demiröz

DİYALOG GÜÇLENDİRME TOPLANTISI REEL SEKTÖR İLE FİNANS SEKTÖRÜ BULUŞTU

TOBB VE TBB tarafından düzenlenen Diyalog Güçlendirme Toplantısı Tekirdağ'da yapıldı. Trakya bölgesindeki tüm il ve ilçelerden iş dünyası temsilcilerini bir araya getiren buluşmada, bankaların genel müdür ve genel müdür yardımcılarının KOBİ'lerin sorunlarını yerinde dinledi.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) & Türkiye Bankalar Birliği (TBB) Reel Sektör & Finans Sektörü Diyalog Güçlendirme Toplantıları'nın 9'uncusu Tekirdağ'da yapıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve TBB Başkanı Hüseyin Aydın toplantı öncesinde yaptıkları ortak açıklamada iki sektörün birbirini anlamaya ve dinlemeye ihtiyacı olduğunu belirterek sıkıntılı süreçten ele ele vererek çıkılacağını vurguladılar.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, tüm Trakya bölgesindeki il ve ilçeleri burada buluşturarak bankacılarla bir araya getirdiklerine dikkat çekerek, bankaların genel müdür ve genel müdür yardımcılarının KOBİ'lerin sorunlarını dinlemek üzere

sahaya inmelerinin önemine değindi. Hisarcıklıoğlu, "Reel sektör ve finans sektörü, bu toplantılarda birbirlerini daha iyi anlama imkanı buluyor. Ortak çözümler geliştiriyoruz. Her iki sektörün de güçlenmeye ihtiyacı var" diye konuştu.

Finansmana ulaşma kanalları açık tutulmalı

KOBİ'lerin finansmana ulaşabilme kanallarının açık tutulmasının çok önemli olduğuna vurgu yapan TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, son dönemde ekonomide olumlu gelişmeler olduğundan, ancak ekonomideki canlanmanın henüz istenilen noktaya gelmediğinden bahsetti. Oda ve borsalardan gelen talepleri, TOBB olarak hükümete ilettiklerini açıklayan Hisarcıklıoğlu hükümetin bundan hareketle 4 sektörde vergi indirimi yaparak piyasaların canlanması noktasında ilk adımı attığını söyledi. Hisarcıklıoğlu şöyle konuştu: "Kısa çalışma ödeneği aktif hale geldi. Ödeme sıkıntısına düşen mükelleflerin SGK borçlarına 60 ay vadelenendirme sağlandı. Ziraat ve Halkbankası önderliğinde İş Bankası ve Vakıfbank'la da beraber konut kredisi faizleri düşürüldü. 5 yıldır talep ettiğimiz devrim niteliğindeki bir gelişme olarak, ticari alacak sigortasında adım atıldı. Önümüzdeki dönemde, bunun hayata geçirilmesi ile ilgili mevzuat çıktı. Son 25 yılda çeşitli sıkıntılı dönemleri hep beraber atlattık. Reel sektör ve finans sektörü el ele verip diyoruz ki: Biz Türkiye için varız." TBB Başkanı Hüseyin Aydın ise organizasyon için TOBB'a teşekkür ederken, reel sektör ve finans sektörünün ülkenin büyümesi ve kalkınması için ne yapması gerekiyorsa onu konuşmak için biraraya geldiklerini bildirdi. Aydın, toplantı sonrasında firmalarla birebir görüşmeler de gerçekleştirilerek sorunlara çözüm bulmaya çalışacaklarını ifade etti.



YUVARLAK MASA TOPLANTISI SANAYİ VE İHRACATIN SORUNLARI TARTIŞILDI

Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası'nın, Dünya Gazetesi ve Euler Hermes Sigorta ile birlikte düzenlediği yuvarlak masa toplantısında bölge sanayisinin sorunları tartışıldı. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyeleri de katıldı.

Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası, Dünya Gazetesi ve Euler Hermes Sigorta Firması tarafından organize edilen yuvarlak masa toplantısı, 5 Aralık 2018'de ÇTSO Yönetim Kurulu Başkanı İzzet Volkan, Meclis Başkanı Erdim Noyan, Meclis Üyeleri Mehmet Manav, Ramazan Dumru, Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Metin Taşdelen, Dünya Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hakan Gölbaş ve Haber Müdürü Ece Ceyhun, Euler-Hermes Sigorta'nın Genel Müdürü Özlem Özuner, Pazarlama, Dağıtım Kanalları ve Ti-

cari Tahsis Genel Müdür Yardımcısı Ömer Gürcan Köseoğlu, Direkt Satış Kanalı Müdürü Berna Aktuvar ile Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Üyelerinden Migiboy Tekstil A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Vehbi Canpolat, EST Panel Şirket Sahibi Nüvit Kırçival ve UPR Tekstil Mehmet Elverdi'nin katılımı ile gerçekleşti. Toplantıda konuşan ÇTSO Başkanı İzzet Volkan; "7 bin 300'ün üzerinde üyemiz mevcut. Bunların bini sanayicidir. Çorlu, sanayinin, ticaretin ve tarımın birlikte yürüyebildiği nadir noktalardan bir tanesidir. Bölgemizde çok ciddi bir arıtma projesi



yapılmaktadır. Sadece Çorlu ve Ergene bölgesinde 5 tane OSB bir tane ASB bulunmaktadır. Çerkezköy ve Tekirdağ'ın geneli düşünüldüğünde ise 9 OSB ve 1 ASB vardır. Bunların arıtmaları ortak bir proje ile denizin altına deşarj ediliyor. Bu projenin toplam tutarı 1,3 milyar TL'yi geçecek gibi gözüküyor. Finansmanı devletten ödemesi sanayicimiz tarafından karşılanmaktadır. Dünyanın üçüncü, Avrupa'nın en büyüğü, Türkiye'nin ise tek deşarjıdır. Bölgemiz sanayicisi için bunun tamamlanması

büyük avantaj olarak nitelendirilebilir" açıklamasında bulundu.

Vadenin uzatılması çalışmaları sürüyor

Volkan; "Esas sıkıntı bölge sanayicimizin bunun ödemesini üstlenmiş ve bunu da 10 yıl gibi kısa bir sürede ödeyecek olmasıdır. Bu ne kadar sanayiye direkt ilgilendiriyor olsa da aynı zamanda ticaretle uğraşan üyeleri de ilgilendirmektedir. Sanayi ne kadar büyürse ticarete o kadar kuvvetli ve hızlı büyüyecektir. Devlet destekli kredinin 30 yıla çıkarılması hususunda faaliyetlerimizi sürdürmekteyiz. Hem altyapı hem de derin deşarj da tamamlandığında rekabet gücü olarak Çorlu ve Çerkezköy dünya ile yarışabilecek standartlara ulaşacaktır diye düşünüyorum" dedi. Meclis Başkanı Erdim Noyan, sanayicilerimizin yaşadığı sorunlara değinerek; "Bölgemizde özellikle 1980 sonrasında sanayi gelişti ve çevresel sorunlar ile karşılaştı. Çevre koruma kapsamında son zamanlarda "Ergene Havzası Eylem Koruma Planı " yapıldı. Bu planda Derin Deşarj ile sanayi firmalarımızın atıkları çevre kirliliğine sonuç yaratmadan denize deşarj edilecek. Bunların dışında OSB'ler kurularak çevre atıkları arıtma tesislerine yönlendirildi. Derin Deşarj ile çevresel boyutta önemli gelişmeler kazanılacak. Uzun yıllardır su sorunu bulunmaktadır. Bakanlıklar ve valilikler nezdinde görüşmelerin olması gerekiyor. Bu sorun ancak bu şekilde çözüme kavuşur. Komisyon kurulup su sorunu hakkında nihai eylem planı olacağını düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

Öte yandan toplantıda; ara eleman sorunları, Dünya ve Türkiye ekonomisi ile güvenli ticareti ve diğer sektörlerle ilgili çözüm önerileri de istişare edildi.



“7 bin 300’ün üzerinde üyemiz mevcut. Bunların bini sanayicidir. Çorlu, sanayinin, ticaretin ve tarımın birlikte yürüyebildiği nadir noktalardan bir tanesidir.”

50 FİRMA KATILDI

ÇERKEZKÖY ENDÜSTRİYEL FUARI'NIN
İKİNCİSİ YAPILDI

Trakya Kalkınma Ajansı ve Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası ortaklığı ile bu yıl 2'ncisi düzenlenen 2018 Çerkezköy Endüstriyel Fuarı yoğun bir ziyaretçi trafiğine sahne oldu. Fuar Çerkezköy ve çevresinde üretim yapan farklı sektörlerden firmalar katıldı.



Trakya Kalkınma Ajansı ile Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası ortaklığında Çerkezköy kapalı pazar yerinde düzenlenen fuarın açılışına, önceki Tekirdağ Valisi Mehmet Ceylan, Tekirdağ TSO Başkanı Cengiz Günay, Edirne TSO Başkanı Recep Zıpkinkurt, Çerkezköy Kaymakamı Atilla Selami Abban, Ergene Kaymakamı Fatih Kızıltoprak, Çerkezköy Belediye Başkanı Vahap Akay, Çerkezköy TSO Başkanı Süleyman Kozuva ve vatandaşlar katıldı. Açılışını yapan Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Süleyman Kozuva, "Fuarımız bu yıl yaklaşık 50 firmayı ağırlıyor. Çalışma arkadaşlarımız gerek firmalarımız, gerekse Trakya Kalkınma Ajansı ekibi fuarımız için emek verdiler. Hedefimiz, bu tip fuarlarla bölgemize katma değer sağlamak ve firmalar arası ilişkileri geliştirerek bölgesel tedarik zinciri oluşturmak. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın da sıklıkla söylediği gibi yerli ve milli üretim için hepimiz elimizden geleni yapmalıyız. İthal ürünler yerine bölgemizde, kendi toprağımızda

yetişen ürünleri tercih etmeliyiz. Dünya ekonomisinde üst sıralarda yer almalıyız" dedi.

Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin de, Kalkınma Ajansı olarak iş dünyasıyla bölgenin gelişebilmesi için iş birliğine büyük önem verdiklerini vurgulayarak şunları söyledi: "Fuar, yerli ve milli üretimin artırılması anlamında aynı bölgede yaşayan büyük sanayicilerle küçük sanayicileri bir araya getirecek ve fırsatlar sağlayacak. İlki geçen yıl düzenlenen fuara yaklaşık 40 firma katıldı. Bu sene 50'ye yakın firma katıldı. İnşallah bu fuar gelecek yıl 100'ün üzerinde firmanın katılımı ile sadece Çerkezköy değil, bütün Trakya'nın faydalanabileceği ve bölgesel kalkınmaya destek olabilecek bir çalışma haline gelecek. Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odamıza, ekibine, belediyemize ve sayın valimize desteklerinden dolayı teşekkür ediyorum. İnşallah bugün burada güzel ticari işbirlikleri, ortaklıklar ve anlaşmalar yapılır. Bereketli ve hayırlı bir fuar olmasını temenni ediyorum."

İKİLİ GÖRÜŞMELER YAPILDI

TÜRKÇE KONUŞAN GİRİŞİMCİLER ÇORLU'DA

TOBB'un düzenlediği "Türkçe Konuşan Girişimciler" programı kapsamında Çorlu'ya gelen girişimciler, Çorlulu iş insanları ile ikili iş birliği görüşmelerinde bulundular.



TOBB tarafından bu yıl 20'ncisi gerçekleştirilen 'Türkçe Konuşan Girişimciler' programı kapsamında 13 farklı ülkeden yaklaşık 31 Türkçe konuşan farklı sektördeki girişimciler, Çorlu TSO üyeleri ile bir araya geldi. Tarım, inşaat, gıda, eğitim, otomotiv, mobilya, bilişim ve tekstil gibi farklı iş kollarıyla ilgilenen yabancı girişimciler, oda üyeleri ile fikir alışverişinde bulundular. Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası'nda düzenlenen toplantıya Çorlu Kaymakamı Cafer Sarılı, Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, Çorlu Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İzzet Volkan, odanın üyeleri ile 20 ülkeden gelen iş insanları katıldı.

Çorlu Kaymakamı Cafer Sarılı, böyle bir toplantıya ev sahipliği yapmaktan büyük mutluluk duyduğunu dile getirerek, "Türkçe konuşan ülkelere olan gönül bağımızı ticari ilişkilerle de güçlendireceğiz. Bu sinerjiye Çorlu olarak ev sahipliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Türkçe konuşan girişimciler, Türkiye'nin sınırları dışındaki gücüdür. Sizler, Türkiye ile ülkeleriniz arasında sağlam bir köprü oluşturunuz" diye konuştu.

Çorlu Belediye başkanı Ahmet Sarıkurt da günümüzde sadece teknolojide değil, ekonomik ve sosyal alanlarda da hızlı bir değişim yaşandığına



Enis Sülün Konferans Salonu'nda ÇTSO üyeleri, yabancı girişimciler ile ikili görüşmelerde bulundular.

dikkat çekerek "Bu değişime ayak uydurmak ve refah seviyesini artırmak, girişimcilik olgusuna gereken önemin verilmesiyle mümkün olacaktır. Çünkü girişimcilik bireysel olarak kişilerin başarılı olmasının yanı sıra, milli ekonominin gelişimine de katkıda bulunacaktır" dedi.

Çorlu Ticaret Odası Başkanı İzzet Volkan da beklentinin çok üstünde katılım olduğunu belirterek "Çorlu iş dünyası girişimcileri bunu çok iyi değerlendirdi. Bölgemiz ve ülkemiz için bu görüşmelerin hayırlısı olmasını temenni ediyorum" dedi.



BALKAN ODALAR BİRLİĞİ TOPLANDI TİCARETİ VE YATIRIMLARI ARTIRMA ÇAĞRISI

10 Balkan ülkesinin odalar birliği başkanı ve temsilcileri, İstanbul'da Balkan Odalar Birliği'nin (ABC) genel kurulu için toplandı. ABC Dönem Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu 15 yılda, Türkiye ile Balkan ülkeleri arasındaki ticaret hacminin, 3,5 milyar dolardan, 20 milyar dolara çıktığı söyledi.

Balkan Odalar Birliği (ABC) Genel Kurulu, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu'nun ev sahipliğinde, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ve AB Komisyonu Eski Başkan Yardımcısı Günter Verheugen'in de katılımıyla İstanbul'da yapıldı. TOBB Başkanı ve ABC Dönem Başkanı, Eurochambres Başkan Yardımcısı M. Rifat Hisarcıklioğlu son 15 yılda, Türkiye ile Balkan ülkeleri arasındaki ticaret hacminin, 3,5 milyar dolardan, 20 milyar dolara çıktığı söyledi. Hisarcıklioğlu, "Yani daha fazla mal sattık, daha fazla

mal aldık. Karşılıklı ticaretimizi 6 kat artırdık. Üstelik bunu, küresel ekonomik krizin yaşandığı bir dönemde yaptık. Evet, bu bir başarı. Ama yeterli değil. Bu masada oturan ülkeler olarak, daha fazla iş birliği yapmamız gerekiyor. Hep birlikte zenginleşmek için, karşılıklı ticaretimizi ve yatırımları artırmalıyız. ABC olarak temel misyonumuz bu olmalı" dedi.

"Ticareti artırmalıyız"

Küresel ekonomik yapının hızla değiştiğini söyleyen



Balkan Odalar Birliği toplantısı, TOBB Başkanı ve ABC Dönem Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ve Yunan Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği Başkanı ve Eurochambers Başkan Yardımcısı Constantine Michalos'un katılımıyla İstanbul'da yapıldı.

Hisarcıklıoğlu, "Yeni ortaklıklar, ittifaklar kuruluyor. Bizler de birlikte hareket eder, işbirliğimizi arttırırsak, hem kazançlı çıkarız, hem de dünyadaki itibarımız, gücümüz artar. Ülkelerimizde ve coğrafyamızda, huzur ve zenginlik istiyorsak, bunun yolu, daha fazla ticarettir. Zira ticaret yapan, kavgayla uğraşmaz, birbirine kötü bakmaz" diye konuştu.

AB örneğini veren Hisarcıklıoğlu, bin küsur sene savaştan Avrupa'nın 2 büyük dünya savaşının ardından bazı gerçekleri anlayıp birlik kurduğunu ve ticareti teşvik ettiğini dile getirdi. Huzur ve zenginleşmek isteyenlerin, önce birbirleriyle daha çok ticaret yapması gerektiğini vurgulayan Hisarcıklıoğlu şunları söyledi: "Böylece daha güçlü hale gelip, küresel sisteme entegre olmalıyız. Balkan Odalar Birliği Kulübü içinde olup da, AB'ye üyelik sürecini tamamlayan ülkeleri de, ayrıca takdir ediyoruz. Aynı şekilde, henüz AB üyelik sürecini tamamlayamayan ülkelerin de, bu süreci başarıyla tamamlayabilmeleri için, gerekli iş birliği, dayanışma ve yardımlaşmanın gösterilmesini diliyoruz. Evet, Birleşik Krallık'ın ayrılmasıyla, AB'nin başarısızlığının daha da belirgin hale geleceğini ifade eden çevreler var. Daha da ileri giderek, BREXIT'in, AB için sonun başlangıcı olduğunu söyleyenler var. Ancak, biz bu yönde düşünenlerden değiliz. Biz, AB'nin daha güçlü

olmasını, cazibe merkezi olmayı sürdürmesini arzu ediyoruz. Daha da önemlisi, Balkanlar başta olmak üzere, tüm Bölge için dönüştürücü bir güç olmaya devam etmesini istiyoruz. Zira buna hepimizin ihtiyacı var.

Biz, AB entegrasyon sürecinin bir parçası olmak istiyoruz. Bu sürecin, Avrupa Kıtasının tamamını kapsamasını istiyoruz. Elbette, bunun koşullarını da biliyoruz. Tüm bu koşulları karşılayarak, AB'nin eşit statüye sahip üyeleri olmak istiyoruz. Ancak hepimizin, güvenilir bir genişleme sürecine ihtiyacı var. Zira, Avrupa bütünleşme süreci, Balkan ülkelerinde değişim ve dönüşüm süreci için, umut ve ilham kaynağı olmaya devam ediyor. Bu nedenle, Hükümetlerimizin reform çabalarını sürdürme sorumlulukları var. Aynı şekilde, AB de, tarihi sorumluluklarının farkında olmalı. Yapıcı ve kapsayıcı politikalar üretmeye, genişleme sürecini açık tutmaya devam etmeli. Bizler de, aday ülkeler veya potansiyel aday ülkeler olarak, katılım sürecinin gerektirdiği reformları hızlandırmalıyız.

Aynı şekilde, AB de kapıyı açık tutmak zorunda. Ben ve dostum Michalos, Eurochambers Başkan Yardımcıları olarak, bu konuya özellikle önem veriyor, takip ediyoruz. Balkan ülkelerinin çıkarlarını, Avrupa iş dünyası nezdinde de korumaya devam ediyoruz."



Kazan-kazan ilkesiyle ticaret hacmi genişleyecek

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan da yaptığı konuşmada, toplantı vesilesiyle 10 Balkan ülkesinin odalar birliği başkanı ve temsilcisiyle burada bulunmaktan memnuniyet duyduğunu ifade etti.

Balkanların Türkiye için coğrafi, siyasi ve ekonomik açıdan olduğu kadar, tarihi, kültürel ve insani bağlar bakımından da önem taşıdığını vurgulayan Pekcan, Balkan Odalar Birliği'nin, ülkeler arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin güçlendirilmesinde önemli payı olduğunu kaydetti. Pekcan, "Bildığınız üzere, Balkan Odalar Birliği'nde AB üyesi olan ülkeler olduğu gibi, AB'ye aday ve potansiyel aday ülkeler de bulunuyor. Bu yılın Kasım ayı itibarıyla Balkan Odalar Birliği'ne üye ülkelerle ticaret hacmimiz yüzde 9 artarak doğru yolda olduğumuzu göstermektedir. İş hacmimizin, kıymetli iş insanlarımızın kuracakları yeni bağlantılarla daha üst seviyelere çıkmasını beklemekteyiz" diye konuştu.

Söz konusu dönemde Türkiye'nin Balkan ülkeleri ile hem ihracatını hem de ithalatını artırdığını belirten Pekcan, ulaşılan rakamları yeterli görmediklerini ve ticaret hacmini kazan-kazan ilkesiyle geliştirmek istediklerini söyledi. Ruhsar Pekcan, karşılıklı yatırımların artırılmasına önem verdiklerini, devlet olarak yatırımların önündeki engelleri kaldırarak pek çok kolaylık getirdiklerini kaydetti.

Balkan Odalar Birliği üyesi ülkeler ile Türk müteahhitlik ve teknik müşavirlik alanlarında iş birliği olanaklarına dikkati çeken Pekcan, "İş birliği için bir diğer altın fırsat, müteahhitlik ve teknik müşavirlik alanlarında karşımıza çıkmaktadır. Bildiğiniz gibi, Türkiye müteahhitleri, Çin'den sonra Engineering News Record (ENR) sıralamasında dünyada 2'nci

sırada yer almaktadır ve Balkanlardaki ülkelerde de 337 proje ile 9,5 milyar dolar iş hacmine ulaşmış durumdadır. Balkan ülkelerinin kalkınmasına her açıdan destek vermeye devam etmekten mutluluk duyacaklarını belirtmek isterim" şeklinde konuştu.

"Balkan Odalar Birliği firmalarıyla iş birliklerine imza atacağımıza inanıyorum"

Ticaret Bakanı Pekcan, Türkiye'deki yatırım altyapısını geliştirmek ve Türkiye'de yatırım yapmayı cazip hale getirmek için ilgili bakanlıklar olarak koordineli bir şekilde çalışmayı sürdürdüklerini ifade ederek, şunları kaydetti: "Uzun süredir başarılı bir şekilde uyguladığımız yatırım teşvik sistemimizle ülkemize yatırım yapmak isteyen değerli yatırımcılara pek çok fırsat sunuyoruz. Türkiye'de özel nitelikli serbest bölgeler kurmayı planlıyoruz. Bu serbest bölgeler özellikle uluslararası şirketlerin, operasyonlarını sürdürmeleri açısından pek çok cazip fırsata ve imkana sahip olacak. Bu hedeflerimizi gerçekleştirmek adına Balkan Odalar Birliği firmalarıyla da önemli iş birliklerine imza atacağımıza inanıyorum." Pekcan, Türkiye ekonomisi yönetiminin dış ticarette ve gümrük sisteminde tamamıyla dijitalleşmeyi hedeflediğini, bu konuda örnek nitelikte adımlar attıklarını söyledi. Pekcan, "Ticarette ve gümrüklerde zamanımızın gereği olan dijitalleşmeyi, e-ticareti ön plana çıkaracak birçok projeyi hayata geçirdik. Gümrüklerin Dijitalleştirilmesi, Tek Pencere, Liman Tek Pencere, Konteyner-Liman Takip Sistemi gibi birçok projeyi hayata geçirdik. Gümrük kapılarımızı hızla modernize ediyoruz. Burada da TOBB'la iş birliği halinde hızla çalışmalarımıza devam ediyoruz" diye konuştu.

TRAKYA’NIN KAPILARINA YENİ DÜZEN

HAMZABEYLİ ŞARTI İPTAL, KAPIKULE’YE EK PERON

Ticaret Bakanlığı’nın Trakya sınır kapılarına yönelik iki düzenlemesi, ihracatçıyı sevindirdi. Bulgaristan yüklerinin 18 Aralık’tan itibaren sadece Hamzabeyli’den çıkışını öngören talimat durdurulurken, Kapıkule’de de iki yeni peron hizmete girdi.



Trakya’nın Avrupa’ya açılan kapılarına getirilen yeni düzenlemeler ile üretici ve ihracatçılara büyük kolaylık sağlanacak. Ticaret Bakanlığı tarafından 18 Aralık 2018 tarihi itibari ile Bulgaristan’a giden yükleri taşıyan araçların Hamzabeyli Sınır Kapısı’ndan çıkış yapacağı şeklinde talimat yayınlanmıştı. Bu uygulamanın yaratacağı sorunların Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan nezdinde dile getirilmesini müteakiben Ticaret Bakanlığı bahsi geçen talimatın ikinci bir talimata kadar durdurulduğunu açıkladı. Ortak transit sözleşmesine üye ülkeler (AB ve EFTA ülkeleri) ile Arnavutluk, Bosna, Kosova, Karadağ ülkelerine yük taşıyan araçlar istedikleri sınır kapısından çıkış yapabilecekler. Bu ülkeler dışındaki ülkelere giden ve sadece bitki sağlık kontrolüne tabi yükleri taşıyan araçlar ise sadece Hamzabeyli Sınır Kapısı’ndan çıkış yapacak.

Öte yandan, Türkiye’nin Avrupa’ya açılan en önemli geçiş noktası olan Kapıkule - Kapitan Andreevo Sınır Kapısı’nda da yeni düzenlemeye gidildi. Ticaret Bakanlığı’nın aldığı önlemlerle günlük 700-750 araç çıkışından son 3 ayda ortalama 950 araç çıkışı rakamına ulaşan Kapıkule’de TIR kuyruklarının ve beklemlerin azalması, geçişlerin hızlanması amacıyla peron sayısı artırıldı. Kapıkule’nin karşı kapısı Kapitan Andreevo gümrük kapısında girişlerin 8 perondan 10 perona çıkarılmasının ardından Kapıkule’de de TIR kuyruklarını azaltacak 2 ilave peron devreye girdi. Açılan 2 peronla birlikte son 3 ayda ortalama 950 TIR’a ulaşan günlük Kapıkule TIR çıkış sayısının bin 250 TIR’a çıkması hedefleniyor. Kapıkule Sınır Kapısı’nda daha önce de personel sayısı ve x-ray kapasitesi artırılmış, TIR parkı kapasitesinin artırımı için de çalışma başlatılmıştı. Hamzabeyli Sınır Kapısı’nın genişletilmesi amacıyla çalışmalara ise devam ediliyor.



İTHİB KUMAŞ TASARIM YARIŞMASI MİGİBOY'UN SPONSORLUĞUNDA BİRİNCİLİĞE UZANDI

İTHİB'in düzenlediği 13. Kumaş Tasarım Yarışması'nda birinciliğini Migiboy Tekstil sponsorluğunda yarışan genç tasarımcı İpek Aslanboy kazandı. Aslanboy'un tasarladığı kumaşlar, Migiboy Tekstil'in Velimeşe OSB'deki fabrikasında üretildi.

1 3. İstanbul İTHİB Uluslararası Kumaş Tasarım Yarışması'nda birinciliğini Migiboy Tekstil sponsorluğunda yarışan genç tasarımcı İpek Aslanboy kazandı. Migiboy Tekstil'in Velimeşe OSB'deki fabrikasında üretilen tasarımlarıyla birinciliğe uzanan İpek Aslanboy, Süleyman Demirel Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Grafik Bölümü mezunu. Aslanboy'a birincilik ödülünü Ticaret Bakan Yardımcısı Fatih Metin verdi. Genç

tasarımcı; yarışmayı kazandığını duyduğu anda mutluluk gözyaşlarına boğuldu. İpek Aslanboy'a birinciliği getiren tasarımında Kızıldereli kabilelerce gözle görülmez gizemli bir güç olarak ifade edilen Manitu inancı dikkat çekiyor. Aslanboy'un temasının adı da; 'Manitu' Genç tasarımcı; bu inanıştan esinlenerek, ruh halini göz alıcı tılsımlı çizgiler eşliğinde serbest formda kumaş yüzeylerine aktarmış.





Kuzey Ren-Vestfalya'da Yeni Yatırım Fırsatları Avrupa'daki Yatırım Merkeziniz

Bir bölgeyi güçlü bir yatırım merkezi yapan en önemli şey; ekonomik güç, altyapı ve kültürel yaşam gibi faktörlerin mükemmel etkileşimidir. Bu bakımdan Kuzey Ren-Vestfalya birçok açıdan eşsizdir. Almanya'nın bu en kalabalık nüfusa sahip olan eyaletinin size sunduğu sayısız imkân ve koşullardan faydalanın. Hangi sektör veya proje için olursa olsun, yeni fırsatlar için ideal yatırım ortamını burada bulacaksınız. Yaklaşık 20.000 yabancı şirket tercihinin metropol bölge Kuzey Ren-Vestfalya lehine kullandı. Bizimle iletişime geçin ve sizi de memnuniyetle bilgilendirelim. Bir One-Stop-Acentesi olarak yatırım projelerinizde size destek veriyoruz: www.nrwinvest.com



İŞ MAKİNALARI ÇALIŞIYOR

YOLLAR KIŞ ŞARTLARINA HAZIR

Bozuk yolların düzeltilmesi için OSB yönetimi tarafından çalışma başlatıldı. Ergene Belediyesi'nin de iş makineleri ile destek verdiği çalışmalar kapsamında yolların yoğun kış şartlarına dayanması hedefleniyor.

Bölgemiz sınırlarındaki yolların bakım ve onarım gerektiren yaklaşık 20 km'lik kısmında OSB yönetimi tarafından hizmet alımı yapılarak başlatılan iyileştirme çalışmaları devam ediyor. Ergene Belediyesi'nin de iş makineleri ile destek verdiği çalışmalar kapsamında bozuk yollarda greyder ile düzleştirme ve silindir ile de sıkıştırma yapılıyor. Böylece yolların yoğun kış şartlarına dayanması hedefleniyor. Öte yandan, yolun kullanıcısı olan sanayi tesislerinin, yapım maliyetlerine katkıda bulunması halinde Velimeşe OSB yönetiminin kısıtlı maddi imkanlar ile yaptırdığı bu çalışmaların beton ya da sıcak asfalt gibi kalıcı çözümlere dönüşebilmesinin de mümkün olacağı belirtiliyor. Kırklareli OSB yönetimi, sanayicilerin maddi katkıları ile bölgeye kalıcı yollar kazandırmıştı.



SON TARİH 15 HAZİRAN

İMAR BARIŞI'NDA SÜRE UZATILDI

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, vatandaşların yoğun talebi üzerine, mağduriyet yaşanmaması için İmar Barışı'na başvuruların 15 Haziran, ödeme süresinin ise 30 Haziran 2019'a uzatıldığını bildirdi. Kurum, Bakanlıkça uygulamaya konulan İmar Barışı düzenlemesinde Yapı Kayıt Belgesi için 8 Haziran 2018'de başlayan başvuruların daha önce 31 Aralık'ta sona ereceğini duyurduklarını hatırlattı. Son günlerinde vatandaşların yoğun ilgisiyle karşılaşıldığını ve bu nedenle bazı banka şubelerinin hafta sonu dahi mesai yaptığını anlatan Kurum, şunları kaydetti: "Vatandaşlarımızın yoğun talebi üzerine, yeni yılda yeni mağduriyetler yaşanmaması, konutlardaki imar ve iskan sorununun çözülmesi için İmar Barışı'na baş-

vuruları 15 Haziran 2019'a kadar uzatıyoruz. Yapı Kayıt Belgesi bedeli ödemeleri için de son tarih 30 Haziran 2019 olarak belirlendi."

Başvuru sayısı 10 milyona yaklaştı

İmar Barışı'na yapılan son başvuru rakamlarına ilişkin de bilgi veren Kurum, "İmar Barışına bugüne kadar 9 milyon 698 bin 238 vatandaşımız başvuru yaptı. Vatandaşlarımızca yapı kayıt belgesi bedeli olarak da 16 milyar 500 milyon lira ödeme yapıldı" ifadelerini kullandı.

Öte yandan, İmar Barışı başvurularının devam ettiği 6 ay süresince kamu bankalarının da vatandaşlara kredi kullandırma noktasındaki desteğini sürdürceği öğrenildi.

BİRİNCİ ETAP TAMAMLANMAK ÜZERE

4 BÖLGE DAHA AĞAÇLANDIRILIYOR

5 bin adet ağacın dikileceği 1. Etap çalışmaları Lüleburgaz Fidanlık Müdürlüğü'nün katkılarıyla devam ediyor.

Velimeşe OSB Yönetim Kurulu tarafından başlatılan çalışmalar neticesinde bölge sınırlarındaki muhtelif yeşil alanlar ağaçlandırılıyor. Mavi servi, iğde, erguvan, ıhlamur, çınar, akasya gibi çeşitler ile 5 bin adet ağacın dikileceği 1. Etap çalışma tamamlanmak üzere. Ağaçlandırma çalışmasında ağaçların bedelsiz tedarikini sağlayarak katkıda bulunan Tekirdağ Orman İşletme Müdürlüğü, Lüleburgaz Fidanlık Müdürlüğü ve şefliği'ne sonsuz teşekkürler ediyoruz. Çalışmalar devam ediyor.



DEVLET DESTEKLİYOR

TİCARİ ALACAK SİGORTASI YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

KOBİ'lere finansman desteği sağlamak amacıyla geliştirilen Devlet Destekli Ticari Alacak Sigortası 1 Ocak'ta devreye girdi. Yeni ürün-den yararlanmak isteyen KOBİ'lerde ilk etapta 25 milyon TL ciro ve altı olması şartı aranacak. 300 bin TL'ye kadar çıkabilen limitler dâhilinde Devlet Destekli Ticari Alacak Sigortası temin edilebilecek. Alacak sigortası, başvuru tarihinden en az iki yıl önce kurulan ve Olağandışı Riskler Yönetim Merkezi tarafından belirlenen risk değerlendirme kriterlerini sağlayanlara sunulacak. Prim hesabında, alacak sigortası talebinde bulunan işletmenin son mali yılda vadeli satışlardan elde ettiği cirosu esas alınacak. Net prim ve azami teminat tutarı, vadeli satışlardan elde edilen ciro esas alınmak suretiyle, belirlenen oranlar kullanılarak hesaplanacak.



HEDEF YÜZDE 100 DOLULUK “VELİMEŞE OSB RANT DEĞİL, İSTİHDAM SAĞLAYACAK”



Yeni Çorlu Kaymakamı ve Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanı Cafer Sarılı, 2019 yılında hedeflerinin altyapı projelerini tamamlamak olduğunu söyledi. OSB'deki boş arsaların aidatlarını yükselterek ranta dönüşmesini engelleyeceklerini belirten Sarılı, “Amacımız yüzde 100 doluluğa ulaşmak” dedi.

A fyonkarahisar Vali Yardımcılığı görevinden Çorlu Kaymakamlığına atanan Cafer Sarılı'nın kaymakamlık hasebiyle üstlendiği vazifelerden biri de Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanlığı. Göreve başlamasının üzerinden çok kısa bir süre geçmesine rağmen Çorlu'nun en önemli sorunlarını tespit ederek hızla çözüm üretmeye başlayan Kaymakam Cafer Sarılı, diğer unvanlarının gereğini de layıkıyla yerine getiriyor. Velimeşe OSB'yi sokak sokak gezerek sorunları yerinde inceleyen Sarılı, 2019 yılında önceliğin altyapı projelerini tamamlamak olacağını söylüyor. Kaymakam Sarılı, bu yıl ayrıca OSB'deki boş arsaların aidatlarını da yükselterek en kısa sürede yatırıma yönelmelerini hedeflediklerini anlatıyor. OSB arsalarının ranta dönüşmemesi gerektiğini belirten Sarılı, boş arsalarla fabrikalar yapılarak istihdam sağlanması gerektiğini belirtiyor ve ekliyor: "OSB'de yüzde 70'ler seviyesindeki doluluk oranını yüzde 100 seviyesine taşımakta kararlıyız."

Trakya ve Çorlu'da daha önce bulundunuz mu? Bölgeye ve ilçeye yönelik ilk izlenimlerinizi öğrenebilir miyiz?

Daha önce Trakya bölgesine hiç gelmemiştim, Çorlu benim için ilk tecrübe oldu. İşin doğrusu bu çapta bir yer beklemiyordum. Bu kadar büyük bir ilçe olduğunu bilmiyordum. Kurumsal bir yapısı var Çorlu'nun, oturmuş bir şehir kültürü var. Hatta ilk geldiğimde hoş geldin ziyaretleri neredeyse iki ay boyunca devam etti. Bundan evvel 10 ilçede kaymakamlık yaptım, ziyaretler bir iki gün sürer, sonra

arkası kesilirdi. Bu durumu anlattığım bir vatandaşımız, "Nasıl ki sağlığımızı kaybetmeden değerini bilmiyoruz, buradaki insanlar da devletini çok severler. Onun da sebebi şudur, daha önce devletsiz kalmanın ne demek olduğunu gördükleri için devlete karşı son derece saygılıdır" diye bir ifade de bulunmuştu. Allah kimseyi devletsiz bırakmasın. Geçen gün Nüfus Müdürlüğü'nü ziyarete gittiğimde şöyle enteresan bir durumla karşılaştım. Çorlu'dan ayrılan beş ilçe var. Marmara Ereğlisi, Çerkezköy, Ergene, Muratlı ve İstanbul Silivri'ye bağlı olan Çanta ve Değirmenköy de bizden ayrılmış. Hala ahvallerinin burada olduğunu söyledi Nüfus Müdürü. Bu da Çorlu'nun ne kadar büyük ve kurumsal, tarihi olan bir ilçe olduğunu gösteriyor. Yollarda "Trakya'nın Güneşi" diye levhalar görüyorum. Çorlu gerçekten de bu bölgenin yıldızı ve bölgedeki yeri çok önemli. Burada olmaktan gerçekten çok mutluyum.

Çorlu Kaymakamlığı yanı sıra bu unvanınız hasebiyle üstlendiğiniz görevlerin sizin için önemi nedir?

Her ilçenin belli bazı özellikleri oluyor. Tarımın yoğun olduğu yerlere gittiğinizde mesela odalar açısından ziraat odası daha baskın oluyor. İlçe Tarım Müdürlüğü ile ilgili görevleriniz daha fazla oluyor. Daha önce görev yaptığım yerlerden birisi de İzmir Çeşme Kaymakamlığıdır. Burada da turizm daha ağırlıklıydı. Çalıştığınız yer sizi şekillendiriyor. Gittiğiniz yerin ekonomik sosyal durumuna göre pozisyon alıyorsunuz. Çorlu'da da sanayi ağırlıklı. Buraya gelince Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanlığı



görevini üstlendim. Ayrıca Havaalanı Mülki İdare Amirliği görevim var. Daha evvel havaalanı ve OSB tecrübem hiç olmamıştı. Burada iki mevzuatı da öğrenme şansım oldu. Tecrübenin gerçekten sonu yok. Çalıştığım her yerde bir şeyler öğrendim. Öğrenmeye açık olursanız, her gittiğiniz yerde öğreneceğiniz çok şey var.

Çorlu'nun ekonomik ve sosyal kalkınma adına avantajları nelerdir? Bu avantajları realize etmek adına ne gibi çalışmalar yapılabilir?

Sosyal açıdan bakacak olursak bir kere Çorlu'nun çok eski bir ilçe olması nedeniyle kurumsal bir yapısı var. 5. Kolordu Komutanlığı'nın burada olması, büyük askeri birliklerin burada olması burayı sosyal ve kültürel açıdan diğer yerleşim yerlerine göre ayıran önemli bir özellik. Öte yandan Trakya insanının rahat ve mutlu bir yapısı söz konusu. Burada yaşayan insanlar mutlu ve huzurlu. Dolayısıyla huzurun bozulmasını istemiyorlar.

Ekonomik açıdan bakacak olursak, Çorlu Trakya bölgesindeki en büyük yerleşim yeri ve İstanbul gibi dünya metropolü bir kente çok yakın. Trakya Bölgesi ülkemizin dördüncü büyük ekonomisi. Avrupa'ya çok yakın, 100 km sonrası Avrupa. Bizim zaten yönümüzün Avrupa olması gerekiyor. Tüm bunlar çok önemli avantajlar.

İlk gözlemlerinize dayanarak Çorlu'nun öncelikli sorunlarının neler olduğunu düşünüyorsunuz? Bu sorunların çözümüne yönelik ne gibi adımlar atılmalı?

Ziyarettime gelenlerle sohbet ettiğimde zaten ortak akıl şunu söylüyor. Bu ilçenin en önemli üç, dört sorunu var. Gördüğüm kadarıyla en önemli sorun madde bağımlılığı. Onunla ilgili çok ciddi tedbirler aldık. Her okula bir polis zimmetledik. Muhtarlarımızla toplantılar yaptık. Okullarda toplantılar yaptık, Yeşilay Cemiyeti'ne konferanslar verdirdik. Camilerimizde Cuma hutbelerinde uyuşturucuyla mücadele konusunda vatandaşın bilgilendirilmesi için uyarılarda bulunduk. Bu konu sadece Çorlu'nun değil, ülkemizin de önemli bir sorunu.

Bana göre ilçemizin ikinci en önemli sorunu ise eğitim. Bizde 3 bin öğretmen, 56 bin öğrenci var. Özellerle birlikte 145 civarında okul var. Ancak buna rağmen ilçemizde ikili eğitim devam ediyor. Önümüzdeki yıllarda 15-16 civarında yeni eğitim kurumunu kazandıracağız. Çorlu'ya ve tekli eğitime geçilmesini sağlayacağız. Bu eğitim kurumla-

ORTAK AKILLA ÇORLU'YA DEĞER KATACAĞIZ

Türkiye'nin en doğusundan en batısına görev yapmış olmanızın Çorlu'daki görevinizde fayda sağlayacağını düşünüyor musunuz?

Bu tabii ki bizim için büyük bir avantaj. Ülkemiz insanını yakından tanıma fırsatımız oluyor. Ben beş sene Karadeniz'de kaldım, beş sene Doğu Anadolu'da çalıştım. Başta da belirttiğim gibi hakikaten tecrübenin sonu yok. Her gittiğiniz yerde birçok şey öğreniyorsunuz. O tecrübeler ışığında Çorlu'ya elimden geldiği kadar faydalı olmak istiyorum. Elimizdeki imkanları en rantabl şekilde kullanarak Çorlu için daha iyisi nasıl yapılır, bununla ilgili kafa yoruyoruz. Çalışmak isteyen birisi için Çorlu çok iyi bir ilçe. Burada kendinizi ispat edebileceğiniz çok şey var. Halkla temas çok önemli. Vatandaşlarla sık sık sohbet ediyoruz. Bizim insanımız gerçekten arif, onlardan çok şey öğreniyorum. Bu ilçede şu ana kadar çok şey yapılmış ama yapılması gereken de çok şey var. Ortak akılla, fikirlere değer vererek bu ilçeyle ilgili elimden geleni yapacağım.

rının inşaatı önümüzdeki yıl tamamlanacak. Üçüncü sorumuz trafik. Çorlu müstakil ilçeler içinde Gebze, Tarsus ve Silifke'nin ardından dördüncü büyük ilçe. 55 ilden daha fazla nüfusu var. Sadece Çorlu Trafik Tescil Müdürlüğü'nden verilen plaka sayısı 90 bin. Fakat dışarıda 34 plakalı, 06 plakalı bir sürü araç görüyorsunuz. Bu da trafikteki araç sayısının 100 binin çok üzerinde olduğunu gösteriyor. Araç sayısının fazla olması, yolların yeterli olmaması trafik sorununa neden oluyor. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde ciddi trafik sıkışıklığının olduğunu görüyoruz. Belki ana kavşaklarda bitti-çıkıtlar yapılması gerekiyor. Son bir sorun olarak da çevre kirliliğini söyleyebiliriz. Bu konuda da ciddi şikayetler geliyor. Konuyla ilgili İlçe Şehircilik Müdürlüğü ile beraber ciddi tedbirler alıyoruz. Sık sık fabrikaları denetliyoruz. Çevre kirliliği çağımızın bir sorunu olsa da sanayi bölgesi olmasından dolayı burada ağırlığı daha fazla hissediliyor.

Velimeşe OSB Yönetim Kurulu Başkanı sıfatıyla OSB'nin durumunu inceleme şansınız oldu mu? OSB'ye ilişkin de gözlemlerinizi paylaşabilir misiniz?

Bizim bu bölgedeki sanayi daha çok tekstil ağırlıklı. Görebildiğim kadarıyla Velimeşe OSB'de 173 adet faal fabrikamız var. Ben geçtiğimiz hafta bir günü ayırdım ve bütün OSB'yi sokak sokak dolaştım. Nerede hangi fabrika var göreyim istedim. Gördüğüm kadarıyla OSB sınırları içerisinde yollar çok bozuk. Fakat bu yolları yapabilmek için de altyapının ta-



ÇORLU KAYMAKAMI CAFER SARILI KİMDİR?

1968 yılında İzmir'in Tire ilçesinin Üzümler Köyünde doğdu. İlkokulu Üzümler köyünde, ortaokulu Tire ilçesinde lise tahsilini ise Balıkesir'de tamamladı. 1990 yılında İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümünden mezun oldu. Mülki İdare Amirliği görevine 1994 yılında Uşak Kaymakam adayı olarak başlayıp, Balıkesir'in Dursunbey ilçesinde Kaymakam Vekilliğinde bulundu. Daha sonra sırasıyla Ordu'nun Kabadüz, Gümüşhane'nin Torul, Van'ın Çaldıran, Ordu'nun Aybastı, Ağrı'nın Eleşkirt, Aydın'ın İncirliova, İzmir'in Çeşme, Manisa'nın Gölarmara ve Yalova'nın Çınarcık ilçelerinde Kaymakamlık yaptı. 30 Kasım 2016 tarihli Kararnameyle Afyonkarahisar Vali Yardımcılığı görevine atanan Cafer Sarılı, Teknoloji ve Tasarım Öğretmeni Hediye Hanım ile evli olup Suat Sencer ve Semih Seren isminde iki çocuk babasıdır.

mamlanması gerekiyor. Altyapı bitmeden yolları yaparsanız yarın tekrar kazmak zorunda kalacaksınız. Bu da boşuna bir harcama olacak. Bazı belediyelerin yapmış olduğu duruma düşmüş olacağız. Yapılması gereken başka şeyler de var OSB'de. Mesela bizim arıtmamız var. Arıtma ihalesini alan şirket taahhütlerini yerine getiremeyince biz yönetim olarak Sanayi Bakanlığımızın da oluru ile sözleşmeyi feshettik. Kalan kısım için önümüzdeki günlerde tekrar ihaleye çıkacağız. Bu bölgede biliyorsunuz beş tane arıtma var. Bunlardan üçü tamamlandı, Ergene ve Çorlu'dakinin inşaatları devam ediyor.

2019 yılında yapılması planlanan çalışmalar neler?

Sanayicilerimizle bir araya geldiğimizde arıtmanın tamamlanması, altyapının bitirilmesi, son olarak da yolların yapılmasını istiyorlar. Tekstil sektörü ihracata yönelik bir sektör olduğu için her ne kadar yüzde 100 performansla çalışmasalar bile fabrikaların bacalarının tüttüğünü görmek son derece mutluluk veriyor. OSB sınırları içerisinde boş kalan arsalar var. Bu boş kalan arsaların aidatlarını yükselterek, onların bir an önce faaliyete geçmesini sağlamak istiyoruz. Yönetimde bunu tartışıyoruz halen. OSB'nin bir rant haline gelmesini istemiyoruz. OSB sınırları içerisindeki arsa sahibi kişilerin bunu alıp satmak suretiyle rantı haline gelmesini istemiyoruz. Oraya fabrika yapılmasını, entegre tesisler yapılmasını ve istihdam sağlanmasını istiyoruz. Boş arsaların aidatlarını artırarak onları orada inşaata zorlamak istiyoruz. OSB'de yüzde 70'ler seviyesindeki doluluk oranını yüzde 100 seviyesine taşımakta kararlıyız.

Kaymakam olarak burada yer almamız, sanayicimize öncülük etmek için. Biz orayı idare ederken sanayicinin parasını kullanıyoruz dolayısıyla harcarken de çok dikkat etmek zorundayız. Bizim OSB sınırları içerisinde belediyeye ait yerler var. Hazine'ye ait yerler var. Halen bunun mücadelesini veriyoruz. Sanayicimizle baş başa kalmak için belediyeyi devre dışı bırakmak istiyoruz. Hazine arazilerini harca bedel esas üzerinden satın alarak oranın ana sorunları giderdikten sonra biz orayı sanayicilerimize teslim edeceğiz.

Bu konuyla ilgili çok ciddi mesai harcıyoruz. Yönetimde iki sanayicimiz var onlardan çok faydalıyoruz. Hem Mehmet Bey, hem Vehbi Bey kendi zamanlarından ayırıp bizimle birlikte çok ciddi bir şekilde konuyu takip ediyorlar. Onlara da çok teşekkür ediyorum.

ERGENE TÜM TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLACAK



EHKEP'in en önemli ayağını oluşturan derin deşarj sistemini yöneten Trakya Ergene Derin Deniz Deşarj AŞ Genel Müdürü Mehmet Ceyhan, sona yaklaşan projenin başarısının Türkiye'deki tüm havzalara örnek olacağını söyledi.

Ergene Havzası Koruma Eylem Planı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla 2011 yılında devreye girdi. Türkiye'de bugüne kadar gerçekleştirilmiş en büyük çevresel koruma planı olan EHKEP tamamlandığında Ergene'de sulama standardında bir suya ulaşılacak.

Çalışmaları sona yaklaşan projede çok sayıda insanın emeği var. Bu isimlerden biri de 2013 yılında EHKEP kapsamında arıtılacak atık suyun derin deniz deşarjını gerçekleştirmek için kurulan Tekirdağ Ergene Derin Deniz Deşarj AŞ'nin Genel Müdürü Mehmet Ceyhan. Ergene Havzası'nın nasıl kirlendiğinden başlayarak tüm süreci bize özetleyen Ceyhan, projeye ilişkin tüm merak edilenleri anlattı.

Ergene Havzası nasıl kirlendi ve nasıl temizlenecek, bu soruların yanıtlarını almak için en doğru yerdeyiz. Ergene Havzası'nda kirlenme nasıl ve ne zaman başladı?

Ergene Havzasının bu kadar kirlenmesinin en temel sebebi, aslında çevre kirliliğidir. Çevre kirliliğinin en büyük sebebi de sanayi atıkları ve evsel atıklarıdır. Ancak tüm bunların öncesinde toplumsal ihtiyaçlar yer alıyor. İhtiyaçlar doğrultusunda hızlı bir sanayileşme hamlesi yaşandı. Devletimiz de bunu teşvik etti. Hızlı sanayileşme çevre sorunlarını beraberinde getirirken, artan göçle kentler büyüdü, evsel atıklar da arttı.

Sonuçta 40 yılı aşkın süredir; plansız sanayileşme ve şehirleşme, yetersiz altyapı, tarımda bilinçsiz ve denetimsiz kimyasal kullanımı, evsel ve endüstriyel atık suların arıtılmadan deşarjı, sanayi suyu temini için yeraltı suyu rezervinin tüketilmesi gibi birçok etken bir araya gelince Ergene Havzasının yüzeysel ve yeraltı suyu kalitesi aşırı derecede bozuldu.

Benzer sorunlar başka havzalarda da yaşanmasına rağmen Ergene'nin daha fazla kirlenmesinin nedeni nedir?

Öncelikle Trakya bölgesi Avrupa'ya yakın, burada ürettiğiniz zaman Avrupa'ya daha hızlı satabiliyorsunuz. Marmara Bölgesi'ne yakın, Türkiye'nin yüzde 40'ı Marmara Bölgesi'nde yaşıyor. Yetiştirilmiş kalifiye insan bulmak, hammaddeye ve yeraltı suyuna ulaşmak kolay. Tüm bunlar bir araya gelince hızlı sanayileşmenin sonucu olarak Ergene'de kirlilik de ortaya çıkmış. Aslına bakarsanız bu kirlilik de birkaç kez tespit edilmiş. Üniversite hocaları, yerli ve yabancı bilim adamları tespit etmiş. Meclise öneriler verilmiş ve bugüne gelinmiş.

Kirliliğin boyutlarını anlamak için suyun en kirli olduğu zamanki durumunu tarif edebilir misiniz?

Ergene nehrinin suyu zirai faaliyetler için kullanılamayan, koku ve görüntüsü ile halk sağlığını tehdit eden bir hale gelmişti. Bizim "4. Sınıf" olarak nitelendirdiğimiz kirlilik derecesindeydi ki bu da "Çok Kirlenmiş – Hiçbir Amaç İçin Kullanılamaz" anlamına gelmektedir. Dikkatinizi çekmek isterim, Ergene'deki suyun hiçbir amaç için kullanılması mümkün değildi. Zaten bir nehirde ziyade günlük 850 bin metreküpe ulaşan debileri ile evsel ve endüstriyel atık suların taşındığı bir kanala dönüşmüştü.

Kirlilik zaman zaman tespit edilse de 2011 yılına kadar somut bir adım atılmadığını görüyoruz. Dilerseniz Ergene Havzası Koruma Eylem Planı'nın nasıl doğduğunu ve sonrasında yaşananları dinleyelim.

Gelinen durumdan kimse memnun olmasa da aslında herkes kendi işini yapmaya çalışmış. Ne yazık ki çevre birinci öncelik haline gelmemiş. Halbuki hastalıkların yüzde 60 civarında kaynağı çevre kirliliğidir.

Nihayetinde bu durumun bir önce giderilmesi gerektiği en üst makama kadar ulaştı.

2011 yılında şu anki Cumhurbaşkanımızın talimatlarıyla dönemin Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu tarafından Ergene Havzası Koruma Eylem Planı adı altında bir çalışma hazırlandı. Bu çalışma ile Ergene Havzasının su kalitesini zirai sulamada kullanılabilecek seviyeye ulaştırılması ve havzadaki kirliliğin giderilmesi için bir yöntem belirlendi. 6 Mayıs 2011 tarihinde bu plan Çerkezköy'de Eylem Planı'nın Koordinatör Bakanı Veysel Eroğlu tarafından "Şafak Harekatı" adıyla kamuoyuna duyuruldu. 2013 yılında da eylemler ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına paylaştırılıp, yol haritası çizildi. Böylece bugüne kadar kimsenin neşter vurmaya cesaret edemediği bu yaranın tanısı tamamlandı ve tedavisi için seferberlik başlatıldı.

Eylem Planı hangi önlemleri kapsıyordu ve hangileri tamamlandı? Şu anda hangi aşamadayız?

Ergene Havzasının temizlenmesi ve korunması amacıyla 15 maddelik bir eylem planı hazırlanmıştı ve bugün bu 15 maddenin çoğu tamamlanmış durumda. Neydi bu 15 madde, öncelikle çevre dostu üretime geçilmesi, ıslah organize sanayi bölgelerinin kurulması ve sanayi atık sularının ortak arıtımının sağlanması ydı. İşin sanayi ayağındaki ilk üç madde... Bunların ardından DSİ tarafından belediyelerin atıksu arıtma



tesislerinin kurulması, dere yataklarının ıslahı, çevre koruma yatırımlarına destek, erozyonla mücadele, "Çevre düzeni planları"nın uygulanması gibi diğer önlemler yer alıyordu.

Ergene Havzası'nda 53 belediye bulunuyor. Nüfusu 10 binin üzerindeki 13 belediyeden 12'sinin Atıksu Arıtma Tesisleri kanuna göre belediyelerin görevleri arasında olmasına rağmen, DSİ Genel Müdürlüğü tarafından yapıldı. İnşa edilen 12 arıtma tesisinin hepsi tamamlanarak belediyelere devredildi.

Nüfusu 10 binin altındaki belediyelerin atık su toplama ve arıtma sistemleri Başbakanlık SUKAP Projesi kapsamında İLBANK tarafından yapılıyor.

Evsel atıklarla ilgili bu önlemlerin dışında sanayi tesislerinin atık suları için ne gibi önlemler alındı?

Ergene Nehri ve yan kollarında bulunan sanayi tesisleri günlük 460 bin metreküp atık suyu arıtarak veya arıtmadan deşarj ediyorlardı. Bu sanayi tesisleri atık su deşarjlarını kontrol altına almak amacıyla "Islah OSB" çatısı altında birleştirildi. Tekirdağ'da 8 adet ve Kırklareli'nde 2 adet olmak üzere 10 Islah OSB kuruldu. İlimizde bulunan Islah OSB'lerin tamamı, 2 yıl gibi çok kısa bir sürede sorumluluklarını tamamladılar ve OSB statüsü kazandılar.

Sanayinin OSB çatısı altında toplanmasının çevreye ve projeye katkısını biraz daha açabilir miyiz?

Başta da belirttiğimiz gibi bölgede sanayileşme 1970'li yıllardan beri kontrolsüz bir şekilde gelişmiş, yerel yönetimler sürekli tarım alanlarını sanayi par-

Bir akarsu ve havzası için en önemli kirletici parametrelerden olan ve arıtımı çok zor olan tuzun; zaten tuzlu olan deniz ortamına deşarj edilmesinin denize herhangi bir olumsuz etkisinin olmayacağı açıktır.

seline çevirmiş. Yaklaşık 50 yıldır altyapısız çarpık sanayileşme bugüne kadar gelmiş. Islah OSB çalışması ile sanayi alanları belirlenmiş oldu. Mevcut OSB ve Islah OSB'lerde doluluk oranı yüzde 75'e ulaşıncaya kadar, OSB alanları dışında yeni yatırımlara izin verilmeyeceği kayıt altına alındı. Böylece tarım alanlarının kontrolsüz ve çarpık şekilde sanayi parseli haline gelmesi engellendi. Yani tarımın tarım alanında, sanayinin sanayi alanında yapılması sağlanmış oldu.

Peki OSB çatısı altında birleştirilen sanayi tesislerinde atık su yönetimi nasıl yapılacak?

Mevcut durumda yaklaşık bin 600 firmaya ait 350'den fazla münferit atık su arıtma tesisinin yerine, devletimizin sağladığı kredi imkânıyla, işletilmesi ve kontrolü daha kolay 5 adet müşterek atık su arıtma tesisi inşa edilmesi kararlaştırılmıştı, bunların ihalesi 2014 yılı Mart ayında yapıldı. Muratlı, Ergene 2, Çorlu 1 OSB'lerin atık su tesisleri tamamlandı. Ergene 1'de yüzde 96 seviyesindeyiz. Velimeşe'nin de yüzde 70'i tamamlanmış durumda.

Bu arıtmalardan çıkan suların akıbeti hakkında da okuyucularımızı bilgilendirelim isterseniz.

Ortak arıtma tesislerinden çıkacak suların deşarjı nasıl yapılacak?

Arıtma tesisleri ile eş zamanlı olarak arıtılan suları taşıyacak alt yapı sistemlerinin de inşası başlamıştı. Altyapı sistemi ile kastımız 20 km'si tünel olmak üzere 66 km kara hattı ve 4,5 km deniz hattından oluşan toplamda 70,5 km'lik kolektör ve deşarj hatlarından bahsediyoruz. Tamamlandığında Avrupa'nın en büyük derin deniz deşarjı olacaktır. Bu hatlarla toplanan sular Marmara Denizi'ne deşarj edilerek Ergene Nehri ile irtibatı tamamen kesilmiş olacak. Ergene suyu da yeniden zirai sulamada kullanılabilir. Havzadaki bütün endüstriyel atık suyun deşarjını 2019 içinde gerçekleştirmeyi hedefliyoruz.

Ergene Havzası'nı tanıyalım

Uzunluğu 283 km olan Ergene Nehri Istranca Dağları'ndan doğar, Meriç Nehriyle birleşerek Saroz Körfezine dökülür. Türkiye'nin 25 nehir havzasından ilki olan Ergene Havzasının toplam alanı 11 bin km², havza nüfusu 1 milyon 450 kişidir. Ülkemizin ayçiçeği üretiminin yüzde 61'i, pirinç üretiminin yüzde 54'ü, buğday üretiminin yüzde 22'si havzanın bereketli topraklarında gerçekleştirilmektedir.

Kamuoyunda da merak edilen bir soruyu biz de size aktarmış olalım. Müşterek arıtma tesislerinde arıtılan sanayi atık suları neden Ergene Nehrine değil de Marmara'ya deşarj edilecek?

Bunun birçok nedeni var ancak öncelikle bu çalışma tamamlandığında Ergene'ye artık hiçbir şekilde endüstriyel nitelikli atık su girişi olmayacak ki bu tek başına bile yeterli. Öte yandan, bir akarsu ve havzası için en önemli kirletici parametrelerden olan ve arıtımı çok zor olan tuzun; zaten tuzlu olan deniz ortamına deşarj edilmesinin denize herhangi bir olumsuz etkisinin olmayacağı açıktır. İTÜ tarafından yapılan fizibilite çalışmalarında derin deşarjın Marmara Denizi'ne olumsuz etkilerinin olmayacağı da ortaya kondu. Kaldı ki Marmara'nın kirlilik yükünün yüzde 70'e yakını Karadeniz'den, bilhassa Tuna Nehri vasıtasıyla Avrupa'dan geliyor. Ergene Havzasının Marmara'ya etkisi yüzde 1 ile sınırlı kalacak. Kalan yüzde 30'luk kısmı Marmara'nın kendi havzasından kaynaklanıyor.



EHKEP TAMAMLANDIĞINDA

- Ergene uzun vadede 2'nci sınıf su kaynağı haline gelecek.
- Sulamada kullanılarak tarımın gelişmesini sağlayacak.
- Sanayici çevre yatırımını ortak yöneterek tasarruf edecek.
- Yeraltı suyu yerine yerüstü su kaynakları kullanılacak.
- Sanayi alanları belirlenerek tarımsal alanlar korunacak.
- Türkiye'nin ilk havza koruma projesi tamamlanmış olacak.
- Türkiye'nin diğer havzaları için örnek teşkil edecek.

TEKİRDAĞ ERGENE DERİN DENİZ DEŞARJ AŞ

- Kuruluş: 27.03.2013
- Sermaye: 8.540.000,00 TL
- Paydaşlar: Çerkezköy OSB, Velimeşe OSB, Ergene 1 OSB, Ergene 2 OSB, Çorlu Deri OSB, Çorlu 1 OSB, Veliköy OSB, Kapaklı OSB, Avrupa Serbest Bölgesi, Yalıboyu OSB
- Faaliyet alanı: Ergene Havzası Koruma Eylem Planı kapsamında, müşterek atık su arıtma tesislerinin kontrollük hizmetlerine destek vermekte, arıtılan atık suların Marmara Denizi'ne deşarjını sağlayacak kara ve deniz hatlarının inşaat sürecini ve kontrollüğünü yürütmektedir.

ÇAĞRI ELEKTRİK'TE HEDEF YURT İÇİNDE 20 ŞUBEYE ULAŞMAK



Velimeşe OSB'de faaliyet gösteren Çağrı Elektrik'in Yönetim Kurulu Üyesi Fikret Akbıyık, yurt içinde şubeleşmeye ağırlık vereceklerini, yurt dışında ise yeni pazarlara açılacaklarını söyledi.

Çağrı Elektrik Trakya Şubesi, Velimeşe OSB’de yeni olmasına rağmen, yaklaşık yirmi yıldır Çorlu ve çevresinde faaliyet göstererek bölgedeki birçok fabrikanın faaliyete geçmesine katkıda bulundu. Çağrı Elektrik için bölgede çok büyük bir potansiyel bulunduğunu belirten Yönetim Kurulu Üyesi Fikret Akbıyık Türkiye’de halen beş olan şube sayısını 20’ye çıkarmayı hedeflediklerini ifade etti. Öte yandan başta Afrika olmak üzere yurt dışı faaliyetlerini de artıracaklarını söyledi.

Çağrı Elektrik firması nerede ne zaman kuruldu, faaliyetleri nelerdir? Bize öncelikle kuruluş hikâyesini anlatır mısınız?

Çağrı Elektrik 1994 yılında Beylikdüzü’nde kuruldu. İlk kurulduğumuz yıllarda fabrikaların arıza bakım işlerini yaptık. Ardından fabrikaların yatırım ve kurulum talepleri doğrultusunda taahhüt işleri yapmaya başladık. 1996 yılından itibaren de elektrik malzemeleri satışı için Beylikdüzü’nde ilk mağazamızı açtık.

2000’li yıllara doğru pano elektromontaj alanında yatırımlar yaparak kendi panomuzu üretmeye başladık. 2005 yılında İkitelli’de ikinci şube ve mağazamızı açarak bu bölgede de proje ve taahhüt işlerinin, yanı sıra elektrik malzeme taleplerini karşılamaya başladık. Yine aynı yıllarda trafo ve orta gerilim alanlarında yatırım yaparak bölgenin önemli bir ihtiyacını da karşılamaya başladık.

Bu sırada yurt dışı işlerimiz de başladı. 2006 yılında Romanya’da, 2010 yılında İran’da başarılı taahhüt projeleri gerçekleştirdik. 2014’te Çayırova’da çok önemli bir lokasyonda ve geniş bir alanda yeni şubemizi ve mağazamızı açtık.

2017 yılında ise Velimeşe’de kendi inşa ettiğimiz plazamızda yeni şubemizin ve mağazamızın açılışını gerçekleştirdik. Önceden de bu bölgede hizmet veriyorduk fakat Velimeşe Şubesi sayesinde proje, taahhüt, zayıf akım, bobinaj, orta gerilim ve trafo işleri alanında, daha dinamik ve etkin bir şekilde hizmet vermeye başladık.

Bunun dışında tabii başka firmalarımız da var. 2000 yılında kurduğumuz Çağrı Makine Çelik firması ile talaşlı imalat işleri ve konveyör işleri yapıyoruz. Gıda sektörü, oluklu mukavva sektörü gibi farklı sektörlere üretim yapıyoruz. Ayrıca Çağrı Makine Yapısal Çelik Departmanı sayesinde çelikten fabrikalar kuruyoruz. 2014 yılında pano elektromontaj üretimimizi yurt dışı pazarlarına da ulaştırmak için Form Teknik adıyla şirketleştirdik.

Bir sene önce proje ve taahhüt işleri ile elektrik



malzeme satışı yaptığımız firmaları birbirinden ayırdık. Proje taahhüt işlerini Çağrı Elektrik Ltd. Şti, mağazacılık ve elektrik malzeme satışını ise Çağrı A.Ş. firmaları çatısı altında sürdürmekteyiz. Yine sigorta işleri yapan diğer bir firmamız AYE Sigorta ve orta gerilim konusunda danışmanlık yaptığımız AGOG firmamız da Beylikdüzü’nde faaliyetlerine devam etmektedir.

Hangi alanlara yönelik taahhüt işleri yapıyorsunuz?

Birçok alanda taahhüt işleri yaptık ama AVM ve otel projeleri ağırlıktaydı. Bir dönem 40 bine yakın konutun elektrik işlerini bitirdik. Konut taahhüdünü 2017’de bıraktık. Sadece pano ve trafo satış işlerini yapıyoruz. Ağırlığımızı artık endüstriyel tesislere verdik.



Şubelerinizin bulunduğu Beylikdüzü, Çayırova ve Velimeşe zaten endüstrinin en yoğun olduğu bölgeler.

Tabii biz de Türkiye'deki gelişmelere göre yapılanmaya devam ediyoruz. Elektrik piyasasının kalbi olan Karaköy'de bir ekspres tedarik merkezimiz var. Hedefimiz yakın gelecekte Türkiye'de 20'ye yakın bir şube açmak. Şu an itibarıyla merkez şube dahil beş satış mağazamız ve taahhüt noktamız bulunmaktadır. Bunu Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik koşullar çerçevesinde çoğaltmayı hedefliyoruz.



“Yeterli kalifiye eleman bulamadığımız için mesleki eğitim kurumlarından destek alıp personelimizin eğitimini üstleniyoruz. Adeta bir okul gibiyiz. Bugüne kadar bizde eğitim alıp piyasaya çıkan personel sayısı 2 bine yaklaşmıştır.”

Sizin gibi hem taahhüt hem satışı birlikte yapan fazla firma yok sanırım.

Bizim konseptimizde Türkiye'de hiçbir firma yok. Hem yatırımlara yönelik çalışan bir firmayız hem de işletmeye yönelik. Biz biraz daha Türkiye'nin içinde bulunduğu konjonktür ve ekonomik süreçlerden dolayı bu tarz bir yapılanmayı tercih ettik. Çünkü bizim gibi geliştirmekte olan ülkelerde ekonomi çok kırılgan olabiliyor. Bugünkü gibi yatırımlar dursa da temel kadroyu koruyarak faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Çekirdek kadroyu elimizde tutarak trafo, fabrika, makine bakımlarını yapıyoruz. Bunlara ilişkin malzeme satışları, motor sarımları; ufak tefek fabrika revizyonları yapıyoruz. Tabii her şey tamamen durmuş değil, arada da bir fabrika kurulumu sağlayarak yolumuza devam ediyoruz. Bugün geline nokta 4 bine yakın aktif müşterimiz var ve bu sayıyı arttırmaya çalışıyoruz. İstikrarlı bir şekilde yolumuza devam ediyoruz. Yurt dışında da taahhüt bazında dönemsel olarak yaptığımız fabrikalar oluyor. Mısır'da, Bangladeş'te, Etiyopya'da fabrikalar yaptık. İran'da ve Romanya'da konut projeleri bitirdik. Dubai ve Rusya'ya panolar gönderdik. Bugün de ciddi anlamda yurt dışına yoğunlaştık. Yeni ülkelere pano ihraç etmek ve taahhüt işleri yapmak için çalışmamızı sürdürüyoruz. Son dönemde Afrika'da bir hare-

ketlilik var, bu bölgeye inelim diye bir düşüncemiz var. Türkiye Cumhuriyetler olsun, Rusya olsun, temaslarımız devam ediyor. Dünyanın giderek küçüldüğü bu süreçte mutlaka yurt dışı bağlantılarının olması gerektiğine inanıyoruz.

Velimeşe'ye gelmeye nasıl ve ne zaman karar verdiniz? Buradaki çalışmalarınızı anlatır mısınız?
Aslında Çorlu'da 2000'li yıllarda ortaklarımızla birlikte Çağrı Otomasyon firmasını kurmuştuk. O dönemde bu pazarı adım adım gezmıştik, girip çıkmadığımız firma kalmamıştı. Sürekli olarak Beylikdüzü'nden, İkitelli'den veya İstanbul'un başka bölgelerinden buraya taşınan firmaların bir kısmının yatırımını biz yaptık. Trakya'da da şubeleşmeyi düşündüğümüzden her zaman bu bölge gündemimizde oldu. Bir iki senelik ciddi bir araştırmanın neticesinde Çerkezköy'e, Çorlu'ya ve otobana yakınlığı nedeniyle buraya karar kıldık ve satın almaya karar verdik. 2017'nin Mayıs ayında da faaliyete geçtik. Seçtiğimiz bu noktanın ana arterler üzerinde olması lojistik anlamda bize ve müşterilerimize büyük bir avantaj sunmaktadır.

Velimeşe OSB ilgili düşüncelerinizi alabilir miyiz? Sorunlarınız var mı, beklentileriniz neler?
Aslında biz ana arter üzerinde olduğumuz için çok da OSB'nin içindeki gibi altyapı sorunları ile karşı karşıya değiliz. Bizim buradaki tek sorunumuz tam teşekküllü bir kavşak olamayışı. Karayollarından talep ettik ama henüz talebimiz yerine gelmiş değil. Aslında OSB'yi doğrudan ilgilendirmiyor ama belki onlar talep ederse daha etkili olabilir. Bunun dışında OSB'den memnunuz, herhangi bir sorunumuz yok.

2019 yılı için beklentilerinizi paylaşır mısınız? Hem bölge ve ülke ekonomisi hem de firmanız açısından nasıl bir yıl bekliyorsunuz?
Şu an için ülke olarak belirsizlikler devam ediyor. 2019 yerel seçimleri ve sonrası ekonomistlerin yorumlarına baktığımızda krizin derinleşeceği, iflasların, konkordatoların, iflas ertelemelerin artacağına ilişkin yorumlar var. 2020'nin durağan bir süreç olacağı ve 2021'den sonra tekrar toparlanacağı söyleniyor. Önümüzdeki iki senelik süreci herhangi bir kazaya uğramadan atlatmak gerekiyor. Biz de iş modelimizi buna göre yapılandırdık. Kontrollü gitmeye çalışıyoruz. Özellikle bütçesi büyük olan; avansı, ödemesi olmayan ya da belirsiz olan işlerde yer almamaya çalışıyoruz. Bu bölge sanayi bölgesi ve birçok köklü firma burada faaliyet gösteriyor. Üretim yapan firmaların neredeyse tamamı aynı zamanda ihracat yapan

ENDÜSTRİ 4.0 İÇİN EĞİTİMDE CİDDİ REFORM GEREKİYOR

Birçok fabrikanın kuruluşuna öncülük eden bir uzman olarak geleceğin fabrikaları ve Endüstri 4.0 konusunda görüşünüzü alabilir miyiz?

Birinci, ikinci, üçüncü sanayi devriminde maalesef dünyanın gerisinde kaldık. Bu sefer daha dinamik olup bu çağın öncüleri arasında yerimizi almalıyız. Geleneksel birçok yöntem, bu yeni sanayi devrimi ile tarih olacak. Bunun yerini kompleks ürünlerin üretilmesi, üretimde farklılaşma, verimlilik, siber-fiziksel sistemler, yatay-dikey birleşme, "her şeyin interneti" kavramı, autonomous robotlar, artırılmış gerçeklik, veri güvenliği gibi yeni kavramlarla karşı karşıyayız. En basitinden hepimizin elindeki cep telefonlarında bile 8-10 farklı sensör bulunmakta. Her davranışımızı izleyerek bize veriler sunuyor. Değişim çok hızlı ilerliyor. Endüstri 4.0 konusunda hızla mesafe almak isteniyorsa, öncelikle eğitimde ciddi reformlar yapılması gerekiyor. Siber teknoloji ile sanayinin bu kadar iç içe girdiği bu dönemde kendi işletim sistemimiz ile yazılım dilimizi geliştirerek tercüme kültüründen kurtulmalıyız. Ayrıca ülkeden ciddi anlamda beyin göçü var. Bunun önüne geçmek için yeteneği olan, bilgi ve beceri potansiyeli bulunan insanlarımızı bu alana çekip kendi özgün yolumuzu bulmalıyız.

firmalar. İhracatta kurdan dolayı rekabet edebilir bir pozisyon ortaya çıkıyor. Bu da bizim için büyük bir avantaj. Bölgede bu anlamda bir sıkıntı yaşanacağını düşünmesek de herkesin temkinli hareket ettiğini gözlemliyoruz.

Uzmanlık gerektiren bir iş alanında faaliyet gösteriyorsunuz. Yeterli kalifiye eleman bulabiliyor musunuz? Elemanlarınızı nasıl temin ediyorsunuz?

Yeterli kalifiye eleman maalesef bulamıyoruz. Bulduğumuz her yerde bölgedeki mesleki eğitim kurumlarından destek alıp, aldığımız personelin eğitimini üstleniyoruz. Adeta bir okul gibiyiz. Zaten bizim firmamız, mühendislerin teknikerlerin, ustaların okulu olarak anılıyor. Ciddi anlamda personel yetiştirip piyasaya sürüyoruz. Bugüne kadar bizde eğitim alıp piyasaya çıkan personel sayısı 2 bine yaklaşmıştır. Biz çok yönlü bir firmayız, bizim gibi bir başka firma çok da yoktur. Trafoyu, panoyu, bobinajı, tesisatı ve malzemeyi görme, bunlara dokunma şansı var; hatta otomasyona varana kadar. Hastaneden okula, metroya birçok farklı alandaki uygulamaları görme şansı var. Dönemsel olarak eksik gördüğümüz alanlarda üniversitelerden destek alarak meslek içi eğitimler de veriyoruz. Yeni süreçler ve yeni teknolojilerle ilgili eğitimlerimiz oluyor. Çok sayıda öğrencinin staj yapmasına olanak sağlıyoruz ki gençler bir şey görmeden piyasaya atılmasınlar.

İLK MİLLİ TÜNEL MAKİNASI TÜRKİYE “ANADOLU” İLE DÜNYANIN 8 ÜLKESİ ARASINA GİRDİ



Ergene havzası Koruma Eylem Planı çerçevesinde yapımı devam eden tünellerde Türkiye'nin ilk yerli tünel açma makinesi Anadolu kullanılıyor. Anadolu'nun üreticisi E-Berk, ürettiği ikinci makineyi ise Tunus'a ihraç etti. Çorlu'daki E-Berk şantiyesinde Proje Müdürü Tarkan Sezgin ile EHKEP'i ve Türkiye'de tüneltiliği konuştuk.

Tünel açma makineleri dünyada sadece sekiz ülkede sekiz firma tarafından üretilebilen ve ileri teknoloji gerektiren ürünler. Bu sekiz ülkeden biri ne mutlu ki Türkiye ve sekiz firmadan biri de E-Berk. E-Berk Makine ve Metalurji A.Ş. tarafından üretilen ve ülkemizi dünyanın sekizinci tünel açma makinesi üretici ülkesi unvanına erdiren Anadolu isimli TBM, EHKEP kapsamındaki arıtma projesinin tünellerinin açılmasında kullanılıyor. Dünyada ve Türkiye’de tünelticiliğin durumundan projenin geldiği aşamaya kadar birçok konuda merak ettiklerimizi Çorlu’daki E-Berk şantiyesinde Türkiye’de tünelticilik konusundaki en yektin isimlerden Proje Müdürü Tarkan Sezgin ile konuştuk.

Tarkan Bey öncelikle E-Berk firmasını tanıyabilir miyiz? Ne iş yapar, ne zaman kurulmuştur? Hedefleri nelerdir?

Firmamızın kurucusu Metalürji Mühendisi Özgür Savaş Özudoğru, bu işlere 2000’li yılların başında ısıtma işlemi ile başladı. 2002 yılında, daha sonra kaybettiğimiz firmamızın koordinatörü eski proje müdürümüz Ömer Gündüz zamanında TBM sektörüne girildi ve tünel kazma makinelerinin kesici disklerinin yapımına başlandı. Önce Baltalimanı projesini yaptık. Daha sonra yedek parça işleri başladı. Ankara Anadolu OSB’de 12 bin metrekare alanda üretim tesisleri kuruldu. Üretim şu anda 60 bin metrekarede devam ediyor. 17-18 ülkeye ve Türkiye içinde de yine aynı sayıda projeye yedek parça temin ediyorduk. Üç yıl önce TBM üretimine karar verildi. Böylece dünyada sekizinci ülke ve sekizinci firma olduk. İlk makinemizi de bu proje için ürettik. Akabinde Tunus’taki bir projeye makine yaptık. Revizyon makinelerimiz var. Şu anda fabrikamızda 48 bin metrekarede 6 holde mikro makine tabir ettiğimiz 2 metre çapındaki makinelerden 12-13 metre çapa kadar aynı anda 6 makine üretebilecek kapasiteye sahibiz.

Ürettiğimiz makineler dairesel kesitli bütün tünellerde kullanılmakla birlikte şu an ağırlıklı olarak metro projelerinde, hızlı tren tünellerinde, karayolu tünellerinde, DSİ’nin isale tünellerinde kullanılmaktadır. NATM tünellerde tünel at nalı kesitindedir. Bu makineler dairesel açtığı için platformlarla düzlemsel yüzeyler oluşturulur. Bazen altı su kanalı yapılabilir. Örneğin Almanya’da bir firma, Ren nehrinin bir kolunu Almanya’ya akıtan tünel inşa etti 13 metre çapında. Tünelin tabanında Ren nehrinin bir kolu akıyor; ortada otoban, üst katta da hızlı tren gidiyor. İki şerit bir otoyolun tüneli at nalı



kesitte tabanda dokuz metre, yükseklikte de 7,30 metre olur.

Tünel açma teknolojilerinin dünyadaki ve Türkiye’deki durumu hakkında bilgi alabilir miyiz? Türkiye hangi aşamada?

Ben inşaat yüksek mühendisiyim; 27 senem tünelticilik ile geçti. Barajdan otoyola her türlü tünelde çalıştım. Şunu çok rahat söyleyebilirim, tünelticilikte şu an dünyanın lider ülkesiyiz. Mevcutlarla birlikte kapanan üç-dört TBM firmasını da ekleyince dünyada üretilmiş 15 farklı makine var, bunların alt modelleri var. Türkiye’de bu makinelerin neredeyse tamamı var ve hemen hemen hepsi de çalışıyor. Bu makineleri kullanan çok iyi ekiplerimiz var. Gerek NATM’da olsun, gerek TBM’de olsun dünyanın birçok ülkesinden daha iyiyiz. Aynı şartlar sağlan-



mış olsa tüm dünya Türk firmalarını tercih eder. O kadar büyük bir tecrübeye sahibiz.

Modern tünelticilik diye tabir ettiğimiz tahkimatlı tünelticilik İngiltere’de başladı. Almanlar, Avustralyalılar ve Avusturyalılar da çok iyidir. Zaten NATM’nin açılımı New Austria Tunnel Method yani Yeni Avusturya Tünel Metodu. İlk Profesyonel TBM makinesi yapımı ise Alman Herrenknecht firmasına aittir. Akabinde Kanadalı Robbins, Amerikan Caterpillar, Japon Mitsubishi, Avustralyalı Terratec, İsveçli Wirth, Çinlilerin bir iki markası var. Şu anda bizimle birlikte 8 ülkede 8 firma var üretim yapan. Ancak bu sayı daha da azalacak. Kanadalı Robbins makine üretimini bırakma kararı aldı. Türkiye’deki metro projelerine çok sayıda makine satan Çinli firma da ekonomik zorluk içinde, bir süredir projelere fiyat teklifi vermiyor. Yani aslında 6 ülke, altı firma kaldık diyebiliriz.

Bunun yanı sıra tabii ki yedek parça olarak ihracat yaptığımız başlangıçta 16-17 olan firma sayısı ise 30’un üzerine çıkmış durumda. Türkiye’deki projelerin neredeyse tamamına yedek parça tedariki

sağladığımız gibi dört kıtada onlarca ülkeye de yedek parça ihracatı gerçekleştiriyoruz.

Komple makine ihracatınız söz konusu mu?

Makine üretimine yeni başladığımız için ilkinin zaten biliyorsunuz Ergene Projesinde kullanıyoruz. İkinci makineyi Tunus’a yaptık. Türkiye’nin önde gelen inşaat firmalarından Gama İnşaat orada bir ihale aldı, makineyi de bize yaptırdı. Montajı tamamlanmak üzere, sanırım birkaç gün içinde kazıya başlayacak.

Bu makinelerin nakliyesi de oldukça zor olmalı.

Tabii makinenin büyüklüğüne göre operasyonun niteliği de değişiyor. Bizim buradaki makinenin çapı 3,20 m. En ağır kısmı olan “Kafa” dediğimiz ön bölümün ağırlığı 90 ton civarında. Bu makine yaklaşık 4-5 TIR’lık bir konvoy ile taşınıyor. Parça parça taşınıp kazının yapılacağı yerde monte ediliyor. Metro kazılarında kullanılan makinelerin taşınması için 20’yi aşan sayıda TIR’ın kullanılması gerekiyor. Zaten kendisi yeraltında çalışan bir fabrika. Solucan mantığı ile çalışırlar, ring dediğimiz tahkimatları



döşeyerek ilerler. Bazı projelerde ikinci bir kaplama da olabiliyor ki bizim bu tünellerde ikinci kaplama mevcuttur.

Ringler hazır mı geliyor?

Hayır, biz burada üretiyoruz. Özel kalıplarımız var. Bu segmentler de, TBM de projeye göre üretilir. Önce proje tasarlanır, projenin jeolojik bütün haritası çıkarılır. Bu veriler TBM üretecek olan firmaya verilir. Üretici firmanın Ar-Ge grubu da makinenin dizaynını yapar. Zemin şartlarına göre 12-13 çeşit TBM olabilir.

Kullanılan makinenin akıbeti ne oluyor?

Bir projeden çıkan makinenin başka bir projede kullanılması için 10 santimetre büyük ya da küçük olması lazım. Buradan çıkan makineyi 40 santimetre küçük ya da büyük bir projede kullanmak mümkün değil. Ama Türkiye’de DSİ ve metro projeleri ağırlıklı olduğu için mesela DSİ Türkiye’deki makinelere göre tek tip proje hazırlıyor. Proje oluşturulacağı zaman isale tünellerinin, derivasyon

tünellerinin çapları belli. En fazla 5-10 santim fark edebilir. Bir makine bizim gibi profesyonel firmalar tarafından revize edildikten sonra kullanılabilir. Bir makinenin 25-30 kilometreye kadar kullanım ömrü vardır. Sonrasında metal yorgunluğuna girer. DSİ projelerinde tünellerin 4-5 kilometre olduğunu düşünürseniz, bir makine beş projeyi tamamlayabilir. Ama öbür türlü çap farkından dolayı hurdaya gider. İlk yaptığımız makinede biz yüzde 54 yerlilik oranını yakaladık. Tunus’a yaptığımız makinede bu oran yüzde 60’ın üzerine çıktı. Ama “Alman makinesi” dediğiniz zaman da hiçbir zaman yüzde 100 değildir. Genellikle hidrolik ve elektrik, otomasyon sda aksamaları hariç metal kısımlar o ülke ile özdeşleştirilir. Yoksa dünyadaki 8 TBM üreticisi de aynı hidrolik sistemi kullanır.

E-Berk, EHKEP projesine ne zaman ve nasıl dahil oldu? Proje kapsamında hangi işleri üstlendi? Projede geline aşama hakkında bilgi verebilir misiniz? Bu tüneller, Ergene Havzası Koruma Eylem Planı kapsamında Trakya’daki 9 OSB’nin müşterek arıtmalarından çıkan arıtılmış suyu denize taşıyacak



EHKEP projesinde şu anda A hattında yüzde 85, B Hattında da yüzde 55'lerdeyiz. Ortalama olarak da yüzde 70'i bitmiş diyebiliriz.

ve derin deşarjını yapacak olan üç kademeli projenin bir kademesini oluşturuyor. Bunun haricinde ikinci kademesi kara boru hattı, üçüncü kademesi ise derin deniz deşarj hattı. 2014 yılında Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bünyesinde Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde OSB'ler adına alınan kredi ile gerçekleştiriliyor. 2015 yılında da ihalesi yapılıyor. İhaleyi alan firma Bayburt Grup firması Özgün Yapı. Biz ihaleyi anahtar teslimi back-to-back devir aldık. 2015'in Eylül ayında tünelin bitiş noktasından başladık, Tüneller eğiminden dolayı genellikle sondan başa doğru kazılır. Çünkü yeraltında karşılaşılabileceğiniz herhangi bir su baskını vb durumda pompajsız bertaraf edebilmek için düşük kottan yüksek kota doğru gider.

İlk olarak Alman Herrenknecht firmasının ürettiği ve daha önce Büyükçekmece projelerini yapan kendi revizyonumuz olan makineyle başladık. 3 bin 600 metrelik kısmını bitirdik. Ergene 2 OSB'nin pilotluğunda devam ediyor. Orada yerli makine kullanıyoruz. Yüzde 50 mertebelerine gelmiş durumdayız. A hattının Ergene bir tarafında 6 bin metrelik yeri vardı, onun da 4 bin 600 metresi bitti, bin 400 metre kaldı. Orada da Robins marka kendi revizyonumuz olan daha önce İstanbul Çavuşbaşı ve Anadolu Yakasındaki Boğaz'a paralel bütün kolektör hatlarında kullanılan makine. Mart sonu Nisan ortası gibi o makine da işini bitirip çıkacak ve A hattı tamamlanacak. Beton kaplamalarının ardından onların da kabulü yapılacak. Yani şu anda A hattında yüzde 85, B Hattında da yüzde 55'lerdeyiz. Ortalama olarak da yüzde 70'i bitmiş diyebiliriz.

Malum ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durumdan dolayı birtakım alımlarda sıkıntılar var. Bizim yapmamız tamamen ödeneklerle ilgili. Ödeneklerde gecikme olduğu zaman bizim sözleşme gereği bize süre uzatımı olarak yansıyor. Ödemelerde sıkıntı olmaz, süre uzatımına gidilmezse, 2019

sonunda projeyi teslim edeceğiz. Yerli üretim TBM kullanılmasının Türkiye'nin en önemli sorunlarının başında gelen cari açığa da büyük faydası olacağını söylemek mümkün sanırım.

Tabii ki, bugün bu ölçekte bir makineyi dünyadaki hangi TBM üreticisinden alırsanız alın, yaklaşık 3,5 milyon dolardan aşağı değildir. Arkada çalışan diğer sistemler ve segment atölyesi ile birlikte 5 milyon dolara bu makineyi mal edebilirsiniz. Bunu bizden alırsanız, 2,5-3 milyon dolar civarında bir maliyeti söz konusudur. Sonuçta yurt dışından yüzde 40 daha avantajlıyız. Buna lojistik destek ve proje süresince süpervizörlük hizmetlerini de ekleyin. Bunlar tamamen tarafımızdan yapılmakta. Makine bizim, bu topraklarda çalışıyor. Her an ulaşmak zorundayız. Bugün Avrupa'dan aldığınız bir makine için süpervizör çağırdığınızda saat ücreti 100-150 Euro'dan başlıyor.

Projelerde yerli TBM'in tercih edilmesi yönünde bir destek var mı?

Otomobilden de bildiğiniz bir endişe vardır Türkiye'de yerli ürüne yönelik. O yargıyı yaktığınız zaman gerisi çorap söküğü gibi geliyor. Burada kendi makinemizi kullanmamız, yurt dışına satışların başlaması, bunların yanı sıra önümüzdeki günlerde İstanbul'daki metro ve İSKİ projeleri için bir iki makine siparişinin de gündeme gelmesi ile o yargıyı da kırmış olacağımızı düşünüyorum.

Bu makineleri yönetmek için iyi bir eğitim ve uzmanlık gerekli olmalı diye düşünüyorum. Bu konuda kalifiye eleman sorunu var mı?

İlk olarak bizim gibi inşaat mühendisleri ile başladı bu işler. Sonrasında jeologlar ve maden mühendisleri, jeofizikçiler derken yeraltını ve malzemeyi bilen arkadaşlarımız daha akuple olmaya başladılar. Ama neticede tüneller yine beton ile bittiği için inşaat mühendisinin onayı gerekiyor. Bunun eğitimi yavaş yavaş üniversitelerimize girmeye başladı. Ama mühendislik bazında. Meslek lisesi ya da yüksek okul seviyesinde bir eğitim şu an itibarıyla mevcut değil. Türkiye'deki tünelticiliğin başlaması, kömür ocaklarına dayanıyor. Başta Zonguldak olmak üzere madenciliğin geliştiği yörelerde tünel ekipleri vardır. Alaylı konumunda ekipler vardır. Usta çırak ilişkisi ile devam etmektedir. Tabii her makinenin her var-diyasında bir mühendis muhakkak bulunur. Hatta büyük makinelerde bir mühendisi operatör yapabilirsiniz ancak genelde kadrolar işin içinde yetişir. Dünyada da böyledir, operatör şantiyede yetişir.



solvent
ENDÜSTRİYEL LEKE ÇÖZÜMLERİ

LEKELER YÜZÜNDEN ÜRÜNLERİNİZİ 2. KALİTEYE AYIRMAYIN!

- ✓ PAS LEKELERİ
- ✓ EVA KÖPÜK ERİTME
- ✓ ÇİZGİ TAŞI LEKELERİ
- ✓ YAĞ LEKELERİ
- ✓ BASKI LEKELERİ
- ✓ METO LEKELERİ



0212 909 16 13

Bağlar Mahallesi 1. Sokak No:10/B Güneşli Bağcılar - İstanbul

solvent.com.tr
info@solvent.com.tr





ARTIŞ ENFLASYONUN ÜZERİNDE NET ASGARİ ÜCRET 2 BİN LİRAYI GEÇTİ

Asgari ücret, 2019 yılında asgari geçim indirimi dahil (AGİ) brüt 2 bin 558 lira, net 2 bin 20 lira olarak belirlendi. Böylece net asgari ücret yüzde 26,05 oranında, 417 TL artmış oldu.

İşçi, işveren ve hükümet temsilcilerinden oluşan Asgari Ücret Tespit Komisyonu; Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının ev sahipliğinde toplandı. Basına kapalı gerçekleşen toplantının ardından, Bakan Zehra Zümrüt Selçuk, komisyonun belirlediği yeni asgari ücret rakamını açıkladı. Bakan Selçuk asgari ücretin işçi ve işveren sendikalarının temsilcilerinin görüşleri ve talepleri, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve Türkiye İstatistik Kurumunun değerlendirmeleri ve ayrıca ulusal ve küresel ekonomik hedeflerin ışığında belirlendiğini aktardı.

Bakan Selçuk, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asgari Ücret Tespit Komisyonu'nun nihai kararına göre 1 Ocak 2019'dan itibaren geçerli olacak asgari ücret, brüt 2 bin 558 Türk lirası, net 2 bin 20 Türk lirası olarak belirlenmiştir. Böylelikle, geçen yıla kıyasla net asgari ücret yüzde 26,05 artmıştır. Mevcut enflasyon oranının üzerinde bir artış sağlayarak 10 Ekim'de enflasyonla topyekün mücadele programında, işçimizi enflasyona ezdirmeyeceğimize dair verdiğimiz sözü de tutmuş olduk. Bu karar, Asgari Ücret Tespit Komisyonunun oy birliğiyle alınmıştır."

Hükümetleri döneminde asgari ücrette oy birliğinin üç defa sağlandığını hatırlatan Zehra Zümrüt Selçuk, "Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne geçiş-

ten sonraki bu ilk asgari ücretin oy birliği sağlanmış olması da söz konusu Türkiye olduğunda aynı milletin evlatları olarak işçimizin ve işverenimizin ortak payda da buluşabileceğinin bir göstergesi oldu. Açıklanan rakam bekar ve çocuksuz bir işçimiz için geçerli olup, üç çocuklu evli bir işçimiz için bu rakam 2 bin 155 liraya ulaşmaktadır" diye konuştu.

Asgari ücret desteği sürecek

Geçen yıl 9 ay olarak uygulanan asgari ücret desteği, 2019'da 12 ay boyunca uygulanacak. Bu destek 500 ve üzeri sigortalı çalıştıran iş yerleri için 101 lira, 500'ün altında sigortalı çalıştıran iş yerleri için ise 150 lira olacak.

ASGARİ ÜCRETİN İŞVERENE MALİYETİ 3 BİN LİRAYI AŞTI

Net Asgari Ücret	2.020,90 TL
SGK İşçi Primi	358,18 TL
Gelir vergisi	134,32 TL
Damga Vergisi	19,42 TL
İşsizlik Sigortası İşçi Primi	25,58 TL
BRÜT ASGARİ ÜCRET	2.558,40 TL
SGK İşveren Primi	396,55 TL
İşsizlik Sigortası İşveren Primi	51,17
İŞVERENE TOPLAM MALİYET	3.006,12 TL

REKABET VE GÜVENLİK ÖNCELİKLİ

2019 YILININ YOL HARİTASI AÇIKLANDI

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, 2019 yılında ihracattaki yükselişin devam edeceğini, ihracatın ithalatı karşılama oranındaki artışın süreceğini kaydetti.

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Yeni Ekonomi Programı'nın (YEP) dengelenme, disiplin ve değişim temelleri üzerine kurulduğunu hatırlatarak, bakanlık olarak çalışmalarını YEP hedefleriyle uyumlu bir şekilde sürdürdüklerini ifade etti. Bu yılın, bakanlık açısından çok verimli geçtiğini, ihracat rekorları açıkladıklarını belirten Pekcan, 2019'da da ihracattaki yükselişin devam etmesini, ihracatın ithalatı karşılama oranındaki artışın sürmesini öngördüklerini söyledi.

Bu doğrultuda cari açığa da aşağı yönlü seyrin devamını beklediklerini dile getiren Pekcan, "Gelecek yılın gerek mal gerekse turizmin desteğiyle hizmet ihracatında güçlü performans göstereceğimiz bir yıl olmasını bekliyoruz" şeklinde konuştu. Pekcan, bu çerçevede net ihracatın büyümeye pozitif katkı vermesini öngördüklerini dile getirdi. YEP'te cari açığın GSYH'ye oranının 2019'da yüzde 3,3'e gerileyeceğinin öngörüldüğüne dikkati çeken Pekcan, bu hedefleri yakalamak için çalışmalarını yürüttüklerini kaydetti. Öte yandan ihracattaki artışı sürdürülebilirliğe kavuşturmak için önemli çalışmaları hayata geçireceklerini belirten Pekcan, şöyle devam etti:

"Yüksek teknoloji sanayi ürünlerinde bu yılın 9 ayında yüzde 3,3 olan oranı daha yüksek seviyelere çıkarmak, hizmet ihracatını yazılım gibi teknoloji grubunu da içerecek şekilde artırmak, teknoloji, tasarım ve markalaşmaya ağırlık vermek, mevzuatı sadeleştirmek, dijitalleşmeyi artırmak, gümrük süreçlerini kolaylaştırmak gibi birçok projeyi 2019'da tamamlamak ya da uzun vadeli projelerimize bu yıl içinde başlamak istiyoruz."

Gelecek yıl Rekabet Kanunu değişecek

Pekcan, 2019 yılında dünyada önemli gelişmeler olacağına işaret ederek, Dünya Ticaret Örgütü'nde (DTÖ) reform yapmak yönünde çalışmaların bulunduğunu, Türkiye'nin de bu çalışmaların bilfiil içerisinde olacağını ifade etti.

Bir taraftan ticaret savaşlarının sürdüğünü bir taraftan da hem Fed'in hem Avrupa Birliği'nin sıkı

para politikalarının devam etmesinin öngörüldüğünü anlatan Pekcan, bunların kısmen piyasayı daraltan faktörler olduğunu, bunlara yönelik de tedbirlerini alacaklarını kaydetti.

Pekcan, bu sene AB ülkelerinin büyümesini sürdürdüğünü, onun da ihracatta etkisi olduğunu belirterek, "2019'da da AB'ye ihracatımızın artmasını bekliyoruz. 2019'da bizim daha çok tasarım, daha çok marka, daha çok teknoloji ve katma değerli ürün üretim ve ihracatına odaklanmamız gerekiyor. Bunun için teşviklerimiz de desteklerimiz de bu yönde olacak" değerlendirmelerinde bulundu.

Yapılması gereken çok önemli işler bulunduğuna dikkati çeken Pekcan, "Örneğin Türkiye'de 1994'ten bu yana Rekabet Kanunu değişmemiş, Avrupa Birliği 2003'te değiştirmiş, 2008 ve 2010'da da revizyonunu yapmış. Biz uluslararası bir rekabet kanunu üzerine çalışmamızı yaptık. Bu konu Türkiye'ye yabancı yatırımcı çekmek için çok önem arz ediyor. Çünkü yatırımcılar yatırım yapmak için ülkelerin rekabet hukukunu göz önünde bulundurur" şeklinde konuştu.

Ürün güvenliği sisteminde modernizasyon

Gelecek dönemde yeni ihracatçılara destek vereceklerini ancak bu destekler için firmaların mallarının ürün güvenliğinden geçmesi gerekeceğine dikkati çeken Pekcan, şunları aktardı:

"Türk Malı imajını korumamız da çok önemli, 'ihracatı tabana yayacağız' derken kötü bir imaj da oluşturmamız gerekiyor. Dolayısıyla ürün güvenliği ile ilgili de çok güzel bir çalışma yaptık. Dış ticarete konu ürünlerin güvenilirliği ve kalitesini artırmak amacıyla ürün güvenliği ve denetimi faaliyetlerini en etkin şekilde gerçekleştireceğiz. Ürün güvenliği ve teknik düzenlemelere ilişkin çalışmalarımızı tamamlayarak AB mevzuatına uyumlu hale getirecek ve ürün güvenliği sistemimizi modernize edeceğiz." Pekcan, reel sektörün önemli fonlama araçlarından olan bonolarda karekod sisteminin altyapısını oluşturarak, sistemin ticari hayatta aktif olarak kullanılmasını sağlayacaklarını kaydetti.



TÜRKİYE 17 BASAMAK YÜKSELDİ

İŞ YAPMA KOLAYLIĞINDA REKOR İYİLEŞME

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Türkiye'nin "İş Yapma Kolaylığı" sıralamasında 190 ülke arasında 17 sıra yükselerek 43'üncü olduğunu söyledi.

Dünya Bankası'nın 2019 yılı İş Ortamı Raporu açıklandı. Ülkelerin yatırım ortamlarını inceleyerek, karşılaştırmalı İş Yapma Kolaylığı Endeksi'ne yer veren rapora göre Türkiye 190 ülke arasında bir önceki rapora göre 17 basamak yükselerek 43'üncü sıraya yerleşti. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Küresel ticaret savaşlarının gündemi şekillendirdiği, hem gelişmiş hem de gelişmekte olan ülkelerin doğrudan yatırım çekmek için büyük bir rekabet içinde olduğu bir dönemde Türkiye'nin gösterdiği 17 basamaklık ilerleme son derece olumlu bir gelişmedir" dedi.

Türkiye'ye ilişkin alt başlıklar incelendiğinde en çok ilerlemenin 52 basamakla sözleşmenin icrası, 45 basamakla krediye erişim prosedürlerindeki iyileşme, 37 basamakla inşaat izinleri ve 30 basamakla şirket tasfiyesi başlıklarında gerçekleştiğini bildiren Varank, şu ifadeleri kullandı: "Bu gelişmeler yatırım ortamını iyileştirmeye yönelik kararlı tutumumuzun somut bir sonucudur. Sözleşmenin icrası alanında sağlanan ilerleme, Adalet Bakanlığımızca yürütülen adli süreçlerin yakından takibi mekanizması sayesinde mümkün oldu. Krediye erişim, taşınır rehnine ilişkin düzenlemeler ile kolaylaştırıldı. Ayrıca inşaat izinleri ve şirket tasfiyesi başlıklarında süreçlerin sadeleştirilmesi sonucunda kayda değer bir ilerleme sağlandı."

Alt endeksler	Puan	Sıra
İşe başlama	88,21	78
İnşaat ruhsatları	73,19	59
Elektrik bağlantısı	81,23	60
Gayrimenkul tescili	76,58	39
Krediye ulaşma	75,00	32
Azınlık yatırımcıların korunması	71,67	26
Vergi ödemeleri	74,65	80
Sınır ötesi ticaret	90,27	42
Sözleşmelerin uygulanması	71,78	19
Ödeme güçlüğü çözümleri	40,71	109
İŞ YAPMA KOLAYLIĞI	74,33	43



YÜZDE 70'İ AVRUPA'DAN TÜRKİYE'YE 9 AYDA 8 MİLYAR DOLAR YATIRIM

Türkiye, eylül sonu itibarıyla 8 milyar dolar doğrudan yatırım çekti. Son 9 ayda gelen net doğrudan yatırımların içinde Avrupa ülkelerinin payı yaklaşık yüzde 70 oldu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Uluslararası Doğrudan Yatırım verilerinden derlenen bilgilere göre, 2002 yılından bu yılın Ağustos ayına kadar olan süreçte Türkiye'ye toplam 201,3 milyar dolarlık uluslararası doğrudan yatırım girişi gerçekleşti. Ülkeye bu dönemde gelen uluslararası doğrudan sermaye ise 152,1 milyar dolar seviyesinde oldu. Söz konusu dönemde, Avrupa ülkeleri kaynaklı sermaye girişi, 112,3 milyar dolarla toplam içinde yüzde 73,8'lik oranla pastadan en büyük payı aldı. Avrupa'yı yüzde 17 ile Asya ve yüzde 8,4 ile Amerika takip etti.

Avrupa ülkeleri arasında 2002-2018 döneminde

Türkiye'ye en fazla sermaye girişinin olduğu ülke, 24,2 milyar dolarla Hollanda oldu. Söz konusu rakamlara göre Hollanda'nın ülkeye giriş yapan toplam doğrudan sermaye girişi içindeki payının yüzde 15,9 oldu. Hollanda'yı 11,5 milyar dolarlık sermayenin geldiği ABD takip etti. Avusturya ise yaklaşık 10,5 milyar dolarlık doğrudan sermaye girişiyle 3'üncü sırada yer aldı.

Yabancılar en çok hizmet sektörüne yatırım yaptı

Sektörlere göre incelendiğinde, 2002-2018 döneminde, hizmetler sektörüne yapılan yatırımların toplam doğrudan yatırımlar içindeki oranı yüzde 61,9 olarak kayıtlarda yer aldı. Bu sektörü, yüzde 23,7 ile imalat ve yüzde 11,8 ile enerji takip etti. Hizmetler sektörü içinde doğrudan yatırım girişinin en çok olduğu alan yüzde 34,2 ile finans ve sigorta oldu. En çok yatırım alan diğer sektörler ise yüzde 8,3 ile telekomünikasyon, yüzde 6,1 ile toptan-perakende ticaret ve yüzde 4,5 ile ulaştırma-depolama olarak sıralandı.

AR-GE'DE

ŞİRKETLER BAŞI ÇEKTİ

Türkiye'de Ar-Ge faaliyetleri için yapılan harcamaların tutarı 10 yılda 3 kattan fazla artarak 6,9 milyar liradan 29,9 milyar liraya yükseldi. Ar-Ge harcamalarında yükü ticari kesim üstlendi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, son 10 yılda mali ve mali olmayan şirketlerin Ar-Ge harcamaları yüzde 460 artışla 17 milyar liraya, kâr amacı olmayan kuruluşların da dahil edildiği genel devlet harcamaları yüzde 250 artışla 2,9 milyar liraya, yükseköğretim kurumlarının Ar-Ge harcamaları ise yüzde 230 artışla 10 milyar liraya yükseldi. Gayrisafi yurtiçi Ar-Ge harcamaları 2008-2017 döneminde yüzde 333 artarak 6,9 milyar liradan 29,9 milyar liraya çıkarken, bunun 15,2 milyar lirasını personel harcamaları, 11,6 milyar lirasını diğer cari Ar-Ge harcamaları ve 3,1 milyar lirasını yatırım harcamaları oluşturdu.

Kamu, yeryüzünün keşfine öncelik verdi

Sosyoekonomik amaçlı kamu harcamalarına bakıldığında geçen yıl "yeryüzünün keşfi ve kullanımı" yüzde 26 payla ilk sırada yer aldı. Bu alanda yapılan 740,5 milyon liralık Ar-Ge harcamasının 621,7 milyon lirasını cari harcamalar, 118,8 milyon lirasını yatırım harcamaları oluşturdu. Yeryüzünün kabuğu ve örtüsü, denizlerin, deniz yataklarının, okyanusların, atmosferin, kutupların keşfi ve bunların kullanımı, iklimsel, meteorolojik, mineral, petrol ve doğal gaz araştırmaları ve hidroloji konularını kapsayan "yeryüzünün keşfi ve kullanımı" için yapılan harcamalar son 10 yılda yüzde 230 artış gösterdi. Kamunun Ar-Ge harcamalarında "savunma" yüzde 19,8 ile ikinci sırada yer alırken, bu alandaki cari harcamalar 421,5 milyon lira, yatırım

harcamaları ise 145,6 milyon lira olarak gerçekleşti. Savunma için yapılan Ar-Ge harcamaları 2008'de 162,1 milyon lirayken, 2017'de yüzde 250 artışla 567,1 milyon liraya yükseldi. Sosyoekonomik amaçlı kamu Ar-Ge harcamalarında tarım yüzde 16, endüstriyel üretim ve teknoloji sektörü yüzde 7,6 paya sahip oldu. Bu alanda en düşük harcama yüzde 0,07 ile kültür, eğlence, din ve kitle iletişim sektöründe yapıldı.

Üniversitelerde sağlık, özel sektörde üretim

Ar-Ge alanına göre yükseköğretim harcamaları incelendiğinde, geçen yıl sağlık bilimleri yüzde 33,2 ile en fazla harcamanın yapıldığı alan olarak dikkati çekti. Bu alanı yüzde 23,4 ile sosyal bilimler, yüzde 18,7 ile mühendislik bilimleri, yüzde 12,6 ile beşeri bilimler ve yüzde 8 ile doğal bilimler takip etti. Tarım bilimleri, yüzde 4 ile yükseköğretimde en düşük Ar-Ge harcamasının yapıldığı alan oldu.

Şirketlerin Ar-Ge harcamaları içinde ise aslan payı yüzde 58,5 ile imalat sektörünün oldu. Elektrikli teçhizat, makine ve ekipman, bilgisayar, elektronik ve optik ürün imalatı, motorlu taşıtlar ile diğer ulaşım araçlarının imalatı, kok kömürü ve rafine edilmiş petrol ürünleri imalatı bu alanda en fazla harcama yapılan alanlar olarak dikkati çekti. Bilgi ve iletişim sektörü, yüzde 28,6 ile Ar-Ge faaliyetlerine en fazla kaynak ayrılan diğer ticari sektör olurken, bu grupta en fazla harcama programlama ve danışmanlık alanında yapıldı.





ÖNCELİK YERLİLEŞMEYE KOSGEB'DEN YENİ DESTEK PROGRAMI

KOSGEB, 2019 yılında Türkiye'nin ithal ettiği ürünlere yönelik üretim yapan KOBİ'lere öncelik tanıyacak. Kurum, yakın zamanda düzenleyeceği lansmanla yeni destek programlarını açıklayacak.

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi (KOSGEB) Başkanı Cevahir Uzkurt, 2019 yılında Türkiye'nin ithal ettiği ürünlere yönelik yerli üretim yapan KOBİ'lere öncelik tanınacağını söyledi. Uzkurt, "Yerlileştirme ve millileştirme politikamızın bir gereği olarak, bu konu KOSGEB'in odaklanacağı en büyük alanlardan biri olacak. Bununla birlikte teknolojik dönüşümünü, yüksek teknolojik alanlara evrilme adına orta yüksek ve yüksek teknoloji alanlarında geliştirmiş ve üretim için destek isteyen KOBİ'lerimize de önemli oranlarda destek sağlayacağız. Destek programlarımızı kurguladık. Önümüzdeki dönemde bu destek programlarını yürürlüğe koymuş olacağız" diye konuştu.

Destek bütçesi arttı

KOSGEB'in destek bütçesinin yüzde 18-19'a varan oranlarda artırıldığına dikkati çeken Uz-

kurt, "Bu anlamda 2 milyar 250 milyona yakın bir KOSGEB bütçesi onaylandı. 2019 yılında bu bütçeyi girişimci ve KOBİ'lere kullandırmış olacağız" dedi.

Uzkurt, daha önce ihracata dönük üretim yapan veya bunun hazırlığında olan KOBİ'lere verdikleri destekleri artıracaklarını vurguladı. Yakın zamanda düzenlenecek lansmanla yeni KOSGEB destek programlarını açıklayacaklarını belirten Uzkurt, şunları kaydetti: "Teknolojik gelişimini tamamlamış, Ar-Ge çalışmaları bitmiş teknolojik ürünlerin üretimi için de KOSGEB olarak yeni bir destek programı kurguladık. Yakın zamanda birinci çağrının sonuçlarını açıkladık. Şimdi yeni dönemde ikinci çağrıya çıkacağız. Burada da bir şekilde kamudan destek alarak ya da öz kaynaklarıyla Ar-Ge'sini yapmış olan firmalarımızın ortaya çıkardığı prototiplerin Türkiye'de üretimini sağlamak üzere ciddi destek vereceğiz."



2018 BÖYLE GEÇTİ

G eride bıraktığımız 2018 yılında ABD ile Çin arasındaki ticaret savaşı, Brexit gelişmeleri, Fed'in faiz artırımı kararları gibi uluslararası konjonktürden etkilenen Türkiye ekonomisi ayrıca spekülatif kur ataklarına da maruz kaldı. 2018'de sergilediği büyüme performansı ile dikkati çeken Türkiye ilk çeyreğinde yüzde 7,2, ikinci çeyreğinde yüzde 5,3 büyüme kaydetti. Ağustos'ta yaşanan spekülatif kur atakları ve küresel ekonomideki gelişmelere rağmen üçüncü çeyrekte de yüzde 1,6'lık büyümeye imza atan Türkiye, böylece 2016'da darbe girişiminin yaşandığı üçüncü çeyrekteki gerilemenin ardından 8 çeyrek üst üste büyüme başarısı göstermiş oldu.



Bakanlık sayısının azaltılarak ekonomi yönetiminin tek elde toplandığı Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'nde Hazine Müsteşarlığı ile Maliye Bakanlığı birleştirilerek Hazine ve Maliye Bakanlığı oluşturuldu. Ekonominin koordinasyonunu da sağlayan Hazine ve Maliye Bakanlığı görevine Berat Albayrak getirildi. Böylece spekülatif kur saldırılarına karşı hızlı ve etkili kararlar alınarak yürürlüğe konması sağlandı. Kurun etkisiyle yükselen ve ekimde yüzde 25,24 ile tepe noktasına ulaşan enflasyon, yürütülen sıkı para ve maliye politikası, alınan önlemler ve başlatılan Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı'nın etkisiyle düşüş trendine girdi, kasımda yüzde 21,62 oldu.

Bu yıl, "ihracatta rekorlar yılı" olarak kayıtlara geçti. Kasım'da geçen yılın aynı ayına göre yüzde 9,49 artarak 15 milyar 532 milyon dolara yükselen ihracat, son 12 aylık dönemde ise 168 milyar 77 milyon dolara çıktı. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, "Bu rakamlar Cumhuriyet tarihinde ulaştığımız en yüksek kasım ayı ve yıllık ihracatımız oldu" ifadesini kullandı. Pekcan, 2018'i yeni bir rekorla kapatacaklarını söyledi. Cari açığı azaltacak yatırımlara öncelik verildi, bu kapsamda "süper teşvik" olarak bilinen Proje Bazlı Teşvik Sistemi hayata geçirildi, savunma sanayi başta olmak üzere millî ve yerli üretim için atağa kalkılırken millî yazılım yanında, ilaç ve MR cihazı gibi tıbbi malzemelerde yerlileşme için düğmeye basıldı.

2018 YILINDA EKONOMİDE ÖNE ÇIKANLAR

15 Ocak - Kanal İstanbul Projesi'nin güzergahı, 45 kilometre uzunluğundaki Küçükçekmece-Sazlıdere-Durusu koridoru olarak belirlendi.

25 Ocak - Döviz geliri olmayan Türkiye'de yerleşik kişilerin, bazı istisnalar dışında döviz kredisi temin etmesi engellendi.

26 Ocak - Döviz kazandırıcı hizmetler sektöründe faaliyet gösteren KOBİ'ler, Türk Eximbank destekleri kapsamına alındı.

30 Ocak - Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TAI) mühendislerince tasarlanarak geliştirilen HÜRKUŞ-B uçağının ilk test uçuşu başarıyla gerçekleştirildi.



9 Nisan - Yaklaşık 35 bin kişiye doğrudan, 134 binden fazla kişiye dolaylı istihdam yaratacak "Proje Bazlı Teşvik Sistemi"nden yararlanacak 19 firmaya ait 23 proje belli oldu.

17 Nisan - Türkiye ile İran arasında yerel para ile ticarete para takası anlaşması çerçevesinde ilk işlem başlatıldı.

18 Nisan - Türkiye'yi haberleşme teknolojilerinde önde gelen ülkeler arasına sokan yerli ve millî baz istasyonu ULAK'ın ilk teslimatları gerçekleştirildi.

15 Mayıs - Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin 74. Genel Kurulunda yapılan seçimde, geçerli oyların tamamını alan Rifat Hisarcıklıoğlu 4 yıl süreyle yeniden TOBB Başkanı seçildi.

27 Haziran - Türkiye'de üretimi bulunmayan bazı özel tanımlı kimyasal, tekstil, demir-çelik ve elektrik-elektronik ürünlerinin yer aldığı bin 882 ham maddenin gümrük vergileri sıfırlandı.

26 Haziran - Aralarında pirinç, alkollü içecekler, yaprak tütün, binek otomobil, güzellik veya makyaj malzemelerinin bulunduğu ABD menşeli bazı ürünlerin ithalatına ek mali yükümlülük getirildi.

24 Haziran - Bir işletmenin KOBİ olarak tanımlanması için yıllık net satış hasılatı veya mali bilanço üst sınırı 125 milyon lira olarak belirlendi. Bu rakam, daha önce 40 milyon liraydı..

22 Haziran - Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'da değişiklik yapıldı. Müzik aletleri, spor malzemeleri, oyuncak ve çocuk arabaları imalatı, bölgesel desteklerden faydalanabilecek sektörler kapsamına alındı.

14 Haziran - ALTAY Tankı Güç Grubu Geliştirilmesi Projesi Sözleşmesi, Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ arasında imzalandı.



2 Haziran - Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret AŞ'nin kuruluşu tamamlandı. Şirkette Anadolu Grubu, BMC, Kök Grubu, Turkcell ve Zorlu Holding'in payları yüzde 19'ar, TOBB'un payı yüzde 5 oldu.

25 Mayıs - TSK'nın taarruz helikopteri ihtiyacının giderilmesi amacıyla geliştirilen Atak helikopteri, sahadaki başarısına ihracatı da ekledi. 30 Atak helikopteri için Pakistan ile imzalar atıldı.

28 Haziran - Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca hazırlanan Tasarım Stratejisi ve Eylem Planı yayımlandı. Türk tasarımının küresel bir marka olması vizyonuyla hazırlanan eylem planına göre, uygulanacak stratejiler 5 temel hedef kapsamında 20 eylem altında toplandı.

6 Temmuz - TÜBİTAK BİLGEM tarafından yürütülen IŞIN Projesi kapsamında geliştirilen Işın Lazer Sistemi ve Araca Monteli Fiber Lazer Sistemi ile yapılan atışlarda çelik plakalar başarıyla tahrip edildi.

9 Temmuz - Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne geçişte ekonomiyle ilgili bakanlık, kurum ve kuruluşlara yönelik uyum düzenlemeleri çıkarıldı. Maliye Bakanlığının adı "Hazine ve Maliye Bakanlığı" olurken, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı düzenlemeyle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı adıyla görevlendirildi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının adı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı oldu. Ekonomi Bakanlığı ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı birleştirilerek Ticaret Bakanlığına dönüştü.

25 Temmuz - Eski Maliye Bakanı Naci Ağbal, yeni oluşturulan Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı görevine getirildi.

3 Ağustos - Milli Muharip Uçak, raylı sistem aracı, yeni nesil yüksek basınçlı benzinli enjektör, dizel motor üretiminin de aralarında olduğu projeler "süper teşvik" kapsamına alındı.

9 Ağustos - Genel bütçe kapsamındaki kamu idareleriyle bazı fonlar ve bunların döner sermayelerinin mali kaynaklarının, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yönetilen Tek Hazine Kurumlar Hesabı kapsamına alınmasına ilişkin düzenleme Resmi Gazete'de yayımlandı.

14 Ağustos - Sanayicilere yönelik 1,2 milyar liralık yeni destek programı devreye sokuldu.

15 Ağustos - ABD menşeli bazı ürünlerin ithalatında ek mali yükümlülük oranlarının yüzde 100 artırılmasına dair Cumhurbaşkanı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

17 Ağustos - Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kurban Bayramı öncesi sanayici, KOBİ ve girişimciler için 16 maddelik destek ve önlem paketini açıkladı. Bu kapsamda, KOSGEB alacaklarına 2019 yılına kadar erteleme getirildi, Ar-Ge desteklerine kur farkı ayarı yapıldı, organize sanayi bölgelerinde bedelsiz arsa tahsisinin kapsamı genişletildi, yatırım teşvik belgesi başvuru ücreti kaldırıldı.



12 Aralık - Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin genel maksat helikopter ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla geliştirilen T625 helikopterinin, gökyüzünde Gökbey adıyla görev yapacağını açıkladı.

1 Kasım - Dünya Bankası İş Yapma Kolaylığı Endeksi'nde Türkiye 43. sıraya yükseldi.



29 Ekim - İstanbul'a yapılan üçüncü havalimanı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle hizmete açıldı. Yeni havalimanına "İstanbul Havalimanı" adı verildi.

9 Ekim - Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak tarafından, ilgili bakanlıklar ve iş dünyasının katılımıyla "Enflasyonla Topyekun Mücadele Programı" açıklandı.



3 Ekim - Türkiye'de yatırım yapan ve katma değer üreten firmalar tarafından Türkiye'de üretilen ve satışa sunulan her tür mal için fiyat etiketlerinde "Yerli Üretim Logosu" kullanılması zorunluluğu getirildi.

20 Eylül - 2019-2021 dönemine ilişkin Orta Vadeli Program, Yeni Ekonomi Programı (YEP) adıyla duyuruldu.

19 Eylül - Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Türkiye'de üretilen malların etiketlerinde kullanılacak "Yerli Üretim Logosu"nu tanıttı.



6 Eylül - Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TAI) tarafından yerli imkanlarla geliştirilip üretilen T625 Genel Maksat Helikopteri, ilk uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi.

20 Ağustos - Türkiye ve Katar merkez bankaları 15 milyar dolarlık yatırım paketinin ilk adımını, ikili Para Takası (Swap) Anlaşması imzalayarak attı.

THE ECONOMIST ÖNGÖRÜSÜ

HANGİ ÜLKE NE KADAR BÜYÜYECEK?

The Economist'in 2019 büyüme beklentilerine göre kaosu hakim olduğu Suriye ekonomisi 2019' da yüzde 9,9 büyüyecek. Bangladeş yüzde 7,7 ile en hızlı büyümesi beklenen ikinci ülke olurken, büyük ekonomilerden sadece Hindistan listede yer alacak. Tüketici harcamalarındaki artış, Hindistan ekonomisinin 2019'da yüzde 7,6 büyümesini sağlayacak.

The Economist dergisinin her yıl sonunda hazırladığı ve gelecek yıla ilişkin tahmin ve beklentilerin yer aldığı "The World in 2019" sayısı yayınladı. 2019 yılında dünya ekonomisi hangi etkenlerin yönlendireceğine yönelik ipuçlarının yer aldığı dergiye göre bu yılın en büyük sorunu küresel borçlar olacak. Küresel borcun 2017 sonunda 10 yıl öncesine oranla yüzde 20 artarak GSYH'nin yüzde 271'ine ulaştığına dikkat çeken dergi, gelişmekte olan ülkelerde borcun yüzde 50 daha fazla olmasının riskleri artırdığını vurguluyor.

ABD ve Çin arasındaki ticaret savaşının gerçek etkisinin ABD'nin 1 Ocak'tan itibaren 200 milyar dolarlık Çin ürününde tarifeleri yüzde 10'dan yüzde 25'e yükseltmesinin ardından hissedileceğini belirten dergiye göre bunun dünya ekonomisini yavaşlatacak sonuçları olacak.

Büyüme şampiyonu Suriye olacak

Küresel ekonominin hız kesmesinin beklendiği 2019 yılında büyüme şampiyonlarının yine Asya ve Afrika'dan çıkması bekleniyor. The Economist der-

gisinin 2019 beklentilerine yer verdiği "The World in 2019" başlıklı sayısındaki analize göre bu yılın büyüme şampiyonu, halen iç savaşın yaşandığı Suriye olacak. Çatışmaların devam etmesine ve siyasi kaosu hakim olmasına karşın sınırlı da olsa yeniden imar çalışmalarının başlaması, göçmenlerin ülkelerine gönderdiklerindeki fonlardaki artış, tüketici harcamalarının artması, tarımsal ürün ihracatında canlanma ve petrol üretiminin yeniden başlaması sayesinde Suriye ekonomisi 2019' da yüzde 9,9 büyüyecek.

Suriye'nin ardından siyasi olarak istikrar kazanmaya başlayan ve küresel ekonomik ortamdaki iyileşmeden destek bulan Bangladeş yüzde 7,7 ile en hızlı büyümesi beklenen ikinci ülke olurken, Butan, Etiyopya, Laos, Ruanda, Myanmar, Kamboçya ve Moğolistan en hızlı büyüyecek diğer ülkeler olarak sıralanıyor.

Ancak büyük ekonomiler baz alındığında sadece Hindistan'ın ilk sıralarda yer bulduğu gözleniyor. The Economist analistlerine göre tüketici harcamalarındaki artış, Hindistan ekonomisinin 2019'da yüzde 7,6 büyümesini sağlayacak. The Economist raporundaki diğer ülkeler ve beklentiler şu şekilde:



MEKSİKA: ABD ile yapılan yeni ticaret anlaşması nedeniyle ekonominin yavaşlaması söz konusu olabilir. Ekonominin gelecek yıl yüzde 1,9 büyüyeceği tahmin ediliyor.

AMERİKA (ABD): 2018'deki vergi indirimlerinin çok etkisi ortadan kalktıkça ekonomik büyümenin hız kesmesi hatta 2019 sonunda resesyon olasılığı bulunuyor. Büyüme tahmini yüzde 2,2.

VENEZUELA: Bu yıl bazı reformlara giderek uluslararası finansal yardım almaya çalışması beklenen ülkede ekonominin yüzde 5,9 daralacağı öngörülüyor. Enflasyon ise yüzde 2 binin üzerine çıkacak.

BREZİLYA: Emeklilik reformu ve vergi artışlarının gündemi belirleyeceği 2019'da ülke ekonomisinin yüzde 2,6 büyümesi bekleniyor Enflasyon tahmini ise yüzde 4,1

ŞİLİ: Artan bakır geliri ve harcamaların azalması bütçe açığının daralmasına yardımcı olacak. Kişi başına geliri 17 bin 220 dolar olarak tahmin edilen Şili'nin 2019' da yüzde 3,6 büyümesi öngörülüyor.

ARJANTİN: 2019'un en sorunlu ekonomisi olarak gösterilen ülkede büyüme oranının yüzde 2,3'te kalması büyümesi bekleniyor.

İNGİLTERE

Mart 2019' da başlayacak Brexit süreci 2021'e kadar devam edecek. 2019' da yüzde 1,5 büyüyecek İngiltere'de enflasyon beklentisi yüzde 1,7.

FRANSA

Kamuoyu desteği azalan Cumhurbaşkanı Macron iş dünyasına yönelik reformlar için parlamentoya bastırarak. Ülke ekonomisinin yüzde 1,6 büyümesi bekleniyor.

İSPANYA

Erken seçimin gündeme gelebileceği ülkede kriz sonrası yakalanan ivmenin devam etmesi ve istihdam, ücretler ve harcamaların ekonomiyi desteklemesi bekleniyor. Büyüme tahmini yüzde 2,3.

İTALYA

Hükümetin vergi indirim taahhütleri ile AB'nin bütçe kuralları arasında bocaladığı ülkede zayıf büyüme beklentisi hakim. 2019'da büyümenin yüzde 1,1, enflasyonun yüzde 1,4 olacağı öngörülüyor.

PORTEKİZ

Siyasi çekişmelerin yaşandığı ülkede ekonomik büyümenin 2017 yılındaki seviyelerin altına inmesi ve 2019'da yüzde 2,3 seviyesinde olması bekleniyor.

YUNANİSTAN

En kötünün geride kaldığı düşüncesinin hakim olduğu Yunanistan'da düşük istihdam artışı hala önemli bir sorun. Büyümenin yüzde 2,0, enflasyonun yüzde 1,4 olması bekleniyor.

BULGARİSTAN

Euro kullanmaya başlamadan önce ülke temmuz ayında Avrupa Döviz Kuru Mekanizmasına dahil olacak. Ekonominin 2019' da yüzde 3,2 büyümesi bekleniyor.

ÇEKYA

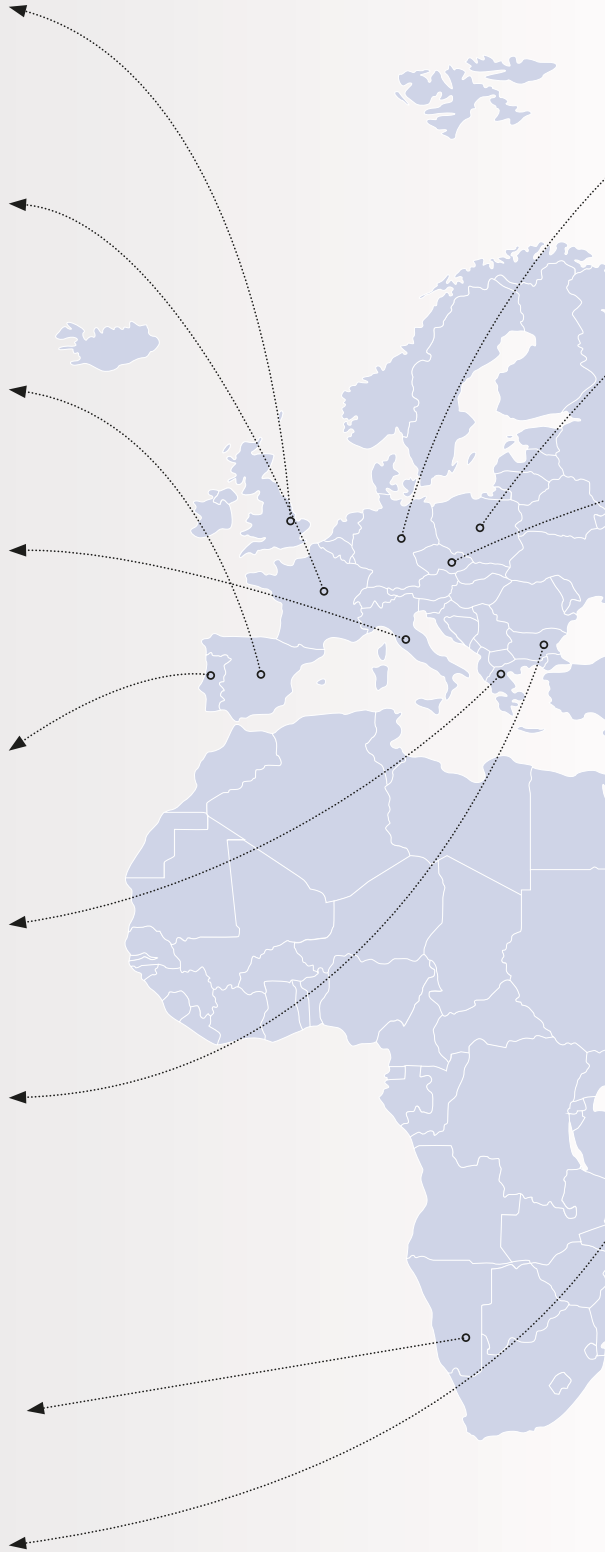
GSYİH'si yüzde 3,0 artması beklenen ülkede enflasyon tahmini yüzde 2,2.

GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ

Zuma döneminde felç olan reformların canlandırılmasıyla ekonominin 2019' da yüzde 1,8 oranında büyümesi bekleniyor.

IRAK

Petrol üretiminde artış ve DEAŞ tehdidinin azalması iş ortamına olumlu yansıdı. Ekonominin bu yıl yüzde 5,3 büyümesi bekleniyor. Enflasyon tahmini yüzde 2,0.



ALMANYA

Artan gümrük tarifeleri ve Brexit kaynaklı sorunların ekonomi üzerinde baskı yaratacağı tahmin ediliyor. Yeni yılda büyüme beklentisi yüzde 1,8.

POLONYA

Güçlü otomotiv ihracatı ve tüketici harcamalarının ekonomide büyüme sağladığı ülkede GSYH artış beklentisi yüzde 3,5.

RUSYA

Uluslararası yaptırımlarla mücadele eden ülkede ekonominin 2019' da yüzde 1,8 büyümesi, enflasyonun yüzde 4,5 olarak gerçekleşmesi bekleniyor.

ÇEKYA

GSYİH'si yüzde 3,0 artması beklenen ülkede enflasyon tahmini yüzde 2,2..

HİNDİSTAN

İlkbaharda seçimlere gidilecek ancak bu durumun belirsizlik yaratması beklenmiyor. hızlı büyümesini sürdüren ülkenin 2019' da yüzde 7,6 oranında büyümesi bekleniyor.

ÇİN

Kirlilik ve yoksulluğun arttığı ülkede ABD ile ticari gerilimin yarattığı baskı eklenince büyümenin gerilemesi kaçınılmaz oldu. Beklentiler büyümede yüzde 6,2, enflasyonda yüzde 2,8 seviyesinde.

ENDONEZYA

Yolsuzlukla mücadelenin gündem oluşturmaya devam edeceği ülkede yapısal reformların sürmesi bekleniyor. Bu da 2019 için yüzde 4,9 oranındaki büyüme tahminini destekliyor.

FİLİPİNLER

Küresel şartlardaki bozulmadan etkilenen ülkenin yine de yüzde 6,1 ile dünya ortalamasının çok üzerinde büyümesi bekleniyor.

JAPONYA

"Abenomics" olarak da bilinen ve Başbakan Şinzo Abe tarafından uygulanan stagflasyondan çıkış politikalarına rağmen ülkenin 2019' da ancak yüzde 1,4 büyümesi bekleniyor.

KAZAKİSTAN

Ekonominin petrole bağımlılığını azaltma çabaları sürdüğü ülkede 2019 için büyüme tahmini yüzde 3,4, enflasyon tahmini ise yüzde 6,0 olarak öngörülüyor.

MALEZYA

Kişi başına gelirin 11 bin 820 dolar olduğu 32 milyon nüfuslu ülkede ekonominin yüzde 5,4 ile güçlü bir performans göstermesi bekleniyor.

PAKİSTAN

Çin'in "Tek Kuşak Tek Yol" Projesi kapsamında yapılan altyapı yatırımları meyvesini vermeye başladı. 2019'da yüzde 5,0 ile güçlü büyüme tahmin ediliyor.

VIETNAM

Gelecek yıl AB ile serbest ticaret anlaşması imzalaması bekleniyor. Yabancı yatırım dostu reformların yardımıyla ekonominin 2019' da yüzde 6,5'lik büyüme oranını yakalaması bekleniyor.

VELİMEŞE OSB

FİRMA LİSTESİ



2K TAŞIT MUAYENE İSTASYONLARI A.Ş.
ABM GLOBAL BASKI TEKSTİL SAN. VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.
AHSEN TEKSTİL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
AKATEKS TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş.
AKBEN TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş.
AKCAN DİŞLİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
AKERLER TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
AKINLAR TEKSTİL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
AKMEN MENSUCAT SAN VE TİC. A.Ş.
AKREN İPLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
ALCAS METAL SAN. A.Ş.
ALV TURİZM İÇ VE DİŞ TİC. A.Ş.
ANTİK DANTEL SAN. VE TİC. A.Ş.
ARALSAN ALÜMİNYUM GIDA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ARBUL ENTEGRE TEKSTİL İŞLETMELERİ A.Ş.
ARITEKS BOYACILIK TİC. VE SAN. A.Ş.
ARMA-DA TEKSTİL KİMYA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ARTA TEKS. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
AS YAPI GRUP ISI YLT. İNŞ. GIDA TEKS. İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATALAY MADENİ EŞYA S AN. TİC. A.Ş.
ATILIM İNŞAAT TEKSTİL VE TİC. A.Ş.
ATILIM ÖRME MAHMUT EMİN TUNÇ
ATLAS ALÜMİNYUM SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
AYÇAN TEKS. SAN. VE TİC. A.Ş.
AYKA TEKS. SAN. VE TİC. A.Ş.
AYPAR METAL SAN. VE TİC. A.Ş.
AYSAC MÜHENDİSLİK SAÇ METAL DEMİR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
BAHARİYE MENSUCAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BAK-AY TEKS. SAN. VE TİC. A.Ş.
BALTAŞ İÇ VE DİŞ TİC. A.Ş.
BARIŞ TİCARET
BE-TÜL TEKSTİL TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
BİODİZEL ENERJİ SAN. VE TİC. A.Ş.
BOYKO TEKSTİL BOYA APRE SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜKÜÇÜ TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş. (REM ÖRME)
CEREN MAKİNA İTH. İHR. PAZ. LTD. ŞTİ.
COCA-COLA İÇECEK A.Ş.
ÇOŞKUN KAUKUK SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
CTS PROFİL CAM SANAYİ VE TİC. A.Ş.

ÇAĞRI ELEKTRİK PROJE TAAH. SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇAP İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇEKOMASTİK KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇINAR DEFTER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
DARI TEKSTİL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
DENGİ KİMYA VE TEKSTİL SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
DETAY GIDA SAN. VE TİC. A.Ş.
DİKGÖR İPLİK TEKSTİL PAZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
DİNAPA DİNAMİK PAZARLAMA A.Ş.
DİNATEKS DİNAMİK TEKS. SAN. VE TİC. A.Ş.
DOĞA GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
DOST CİRTBANT DOKUMA SAN. VE TİC. A.Ş.
EBRAR HEDİYELİK EŞYA SAN. VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.
EFTA PETROL İNŞ. TUR. GIDA NAK. MAD. İTH. İHR. SAN. VE TİC. A.Ş.
EKMEL HAZİR BETON
ELASTEKS ELASTİK İPLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
EMATEKS YÜN İPLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
EMİN TEKSTİL BOYA APRE SAN. VE TİC. A.Ş.
EMN DENİM SAN. VE TİC. A.Ş.
ER-DEM SAN TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
EROĞLU GİYİM SAN. TİC. A.Ş.
EST PANEL SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
FAYTEKS TEKS. TUR. OTO. SAN. VE DİŞ TİC. A.Ş.
FENPLAST-PLASTİK ÜRÜNLERİ SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
FERMAŞ FERMUAR TEKS. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
FERSAN TEKSTİL TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
FİBER FLON TEKNİK TEKS. SAN. A.Ş.
FİMAKS PLASTİK A.Ş.
FRİMPEKS KİMYA VE ETİKET SAN. VE TİC. A.Ş.
GAMZE TEKSTİL GIDA VE TARIM ÜR. SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
GARANTİ İPLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
GELİŞİM KOZMETİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
GENEL TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş.
GLOBAL ENERJİ ELEKTRİK ÜRETİMİ A.Ş.
GLOBAL TEKSTİL TİC. VE SAN. A.Ş.
GÜNÖZ TEKSTİL VE KİMYA İŞLM. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

GÜNPA DOKUMA BRODE SAN. VE DİŞ TİC. A.Ş.
GÜPÜR TEKSTİL SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
HAİTİAN HUAYUAN MİDDLE EAST MAKİNA DİŞ TİC. LTD. ŞTİ
HAMBOYA BOYACILIK TEKS. SAN. VE TİC. A.Ş.
HAS GROUP MAKİNA ENDÜSTRİ SAN A.Ş.
HAS ÖRME SAN VE TİC. A.Ş.
HASKAR ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
HASTEL KAB. ELK. İNŞ. MAK. TAH. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
HİCRİ ERCİLİ KİMYA MAD. VE PET. OTO. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HİDROSER HİDROLİK-PNÖMATİK EKİPMAN. SAN. VE TİC. A.Ş.
HOBİM BİLGİ İŞLEM HİZMETLERİ A.Ş.
İŞİNİR TEKSTİL BASKI BOY. VE APRE SAN VE TİC. A.Ş.
İLMOR KİMYA VE TEKSTİL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNAN PLASTİK MAKİNALARI SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İPEK TUL VE KONFEKSİYON A.Ş.
İPKON MAKARON GLOBAL DİŞ. TİC. LTD. ŞTİ.
İRİDERE KİMYA TUT. VE TEM. MAD. İML. İÇ VE DİŞ TİC. PAZ. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL TARIM ÜR. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL TARIM ÜRÜNLERİ VE GIDA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
İSTANBUL TEKNİK İNŞ. MÜH. SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
KABLO İMALAT SAN. DİŞ TİC. VE PAZ. A.Ş.
KARDEŞLER PETROL ÜRÜN. PAZ. TİC. A.Ş.
KARENTEKS İÇ VE DİŞ TİC. TEKSTİL SAN. LTD.ŞTİ.
KARTAL İNŞ. BETON BORU SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
KARYER ISI TRANSFER SAN. VE TİC. A.Ş.
KAYALAR BAKİR ALAŞIMLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
KENT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KONT ALÜMİNYUM AMB. VE KİMYA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KOVEKA KONYA VE KARAMAN TEKS. SAN. VE DİŞ TİC. A.Ş.

This is a detailed cadastral map of a rural area in Turkey. The map shows a network of land parcels, primarily colored in yellow and green, with some parcels in red and blue. The parcels are separated by thin black lines representing boundaries. A road, labeled 'CERKEZKÖY' and 'TİMBAĞLANCI', runs diagonally across the map. A river, labeled 'KÖY', is visible on the right side. A scale bar indicates a scale of 1:5000, and a north arrow is present in the upper right corner. The map also shows some buildings and other structures within the parcels.

TEMEL EKONOMİK BÜYÜKLÜKLER

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 G.T.	2019 P.
BÜYÜME									
GSYH (Cari Fiy. 2009 bazlı) (Milyon TL)	1.394.477	1.569.672	1.809.713	2.044.466	2.338.647	2.608.526	3.106.537	3.740.519	4.450.278
GSYH (2009 Bazlı) (%)	11,1	4,8	8,5	5,2	6,1	3,2	7,4	3,8	2,3
FİYAT (Yüzde Değişme)									
GSYH DEFLATÖRÜ (2009 bazlı)	8,2	7,4	6,3	7,4	7,8	8,1	10,8	16,0	16,3
Yİ-ÜFE YILLIK ORTALAMA	11,1	6,1	4,5	10,3	5,3	4,3	15,8		
Yİ-ÜFE YIL SONU	13,3	2,5	7,0	6,4	5,7	9,9	15,5		
TÜFE YILLIK ORTALAMA	6,5	8,9	7,5	8,9	7,7	7,8	11,1		
TÜFE YIL SONU	10,5	6,2	7,4	8,2	8,8	8,5	11,9	20,8	15,9
ÖDEMELER DENGESİ (MİLYON \$)									
İHRACAT (FOB) (Bavul Ticareti Hariç)	134.906	152.462	151.803	157.610	143.839	142.530	156.993	170.000	182.000
İTHALAT (CİF)	240.839	236.544	251.661	242.178	207.234	198.619	233.801	236.000	244.000
DIŞ TİCARET DENGESİ	-105.933	-84.082	-99.858	-84.568	-63.395	-56.089	-76.808	-66.000	-62.000
CARİ İŞLEMLER DENGESİ	-74.402	-47.963	-63.642	-43.644	-32.109	-33.137	-47.357	-36.000	-26.000
CARİ İŞLEMLER DENGESİ / GSYH (%)	-8,9	-5,5	-6,7	-4,7	-3,7	-3,8	-5,6	-4,7	-3,3
MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİ (MİLYON TL)*									
BÜTÇE GİDERİ	314.607	361.887	408.225	448.752	506.305	584.071	678.269	821.762	960.976
BÜTÇE GELİRİ	296.824	332.475	389.682	425.383	482.780	554.140	630.490	749.625	880.359
BÜTÇE AÇIĞI	17.783	29.412	18.543	23.370	23.525	29.932	47.779	72.137	80.616
FAİZ DIŞI DENGİ	24.448	19.004	31.443	26.544	29.479	20.315	8.932	4.263	36.701
BÜTÇE AÇIĞI / GSYH (%)	1,3	1,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,5	1,9	1,8
FAİZ DIŞI DENGİ / GSYH (%)	1,8	1,2	1,7	1,3	1,3	0,8	0,3	0,1	0,8
BORÇLANMA GEREĞİ / GSYH (%)									
KAMU KESİMİ BORÇLANMA GEREĞİ	0,1	0,9	0,4	0,5	0,0	1,1	1,8	2,7	1,5
MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİ	1,3	1,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,5	1,9	1,8
KİT	-0,2	0,0	-0,3	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,3	0,0
MAHALLİ İDARELER	-0,2	0,0	0,1	-0,1	0,1	0,4	0,5	0,6	0,1
DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLAR	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOSYAL GÜVENLİK KURUMU	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
İŞSİZLİK SİGORTASI FONU	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4	-0,3	-0,5
FONLAR	-0,1	-0,4	0,1	0,1	-0,4	0,2	0,3	0,1	0,0
GENEL DEVLET BORÇLANMA GEREĞİ (MİLYON TL)									
BORÇLANMA GEREĞİ	4.601	14.618	11.672	10.640	2.279	36.166	57.323	88.305	66.227
BORÇLANMA GEREĞİ / GSYH (%)	0,3	0,9	0,6	0,5	0,1	1,4	1,8	2,4	1,5
MERKEZİ YÖNETİM İÇ VE DIŞ BORÇ STOKLARI									
İÇ BORÇLAR (MİLYON TL)	368.778	386.542	403.007	414.649	440.124	468.644	535.448		
İÇ BORÇLAR (MİLYON \$)	193.432	216.842	188.824	178.813	151.370	132.693	140.523		
DIŞ BORÇLAR (MİLYON TL)	150.291	146.359	183.185	197.868	238.121	291.306	341.045		
DIŞ BORÇLAR (MİLYON \$)	78.831	82.104	85.829	85.328	81.896	82.481	89.504		
İÇ BORÇLAR / GSYH (%)	26,4	24,6	22,3	20,3	18,8	18,0	17,2		
DIŞ BORÇLAR / GSYH (%)	10,8	9,3	10,1	9,7	10,2	11,2	11,0		
AB TANIMLI GENEL YÖNETİM BORÇ STOKU									
AB TANIMLI BORÇ STOKU (MİLYAR TL)	508,7	513,7	567,9	588,2	646,5	738,5	877,9		
AB TANIMLI BORÇ STOKU / GSYH (%)	36,5	32,7	31,4	28,8	27,6	28,3	28,3	31,1	28,5
DÖVİZ KURLARI									
ORTALAMA DOLAR KURU	1,670	1,793	1,901	2,188	2,720	3,021	3,648		
YIL SONU DOLAR KURU	1,907	1,783	2,134	2,319	2,908	3,532	3,810		
İŞSİZLİK									
İŞSİZLİK ORANI (%)	9,1	8,4	9,0	9,9	10,3	10,9	10,9	11,3	12,1

2018 G.T. ve 2019 P. verilerinin kaynağı "2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı"dır.



Turkey

Discover the potential

Birlikte zengin, birlikte güçlü

Her bir vatandaşın ve her ülkenin elbirliğiyle bu yolda ilerleyerek
birlikte daha güçlü bir toplumun inşaatına katkı yapabiliriz.

Ticaret ve teknoloji alanlarında yeni yatırımlar yapın. Türkiye,
güçlü ve ilham verici bir işbirliği ortamıdır.

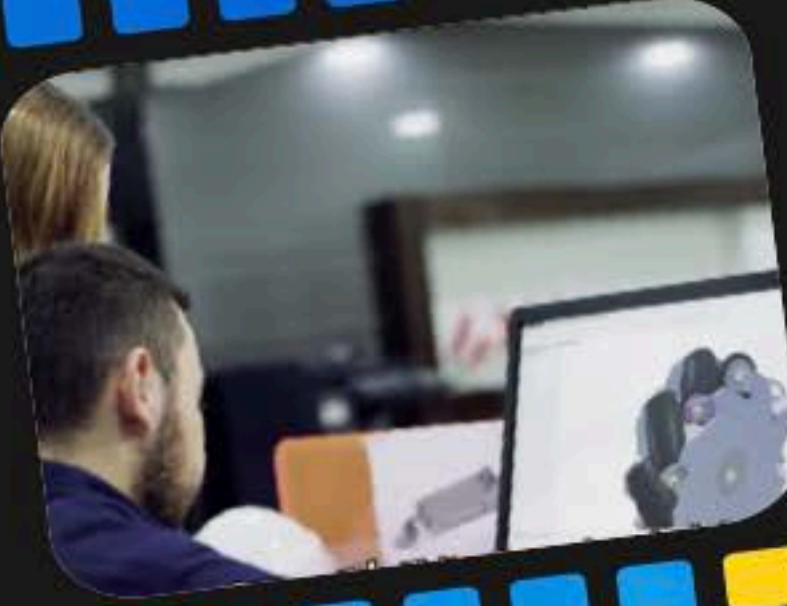
For more information
www.turkeypotential.com

info@turkeypotential.com

Rüzgarın gücüne kulak ver



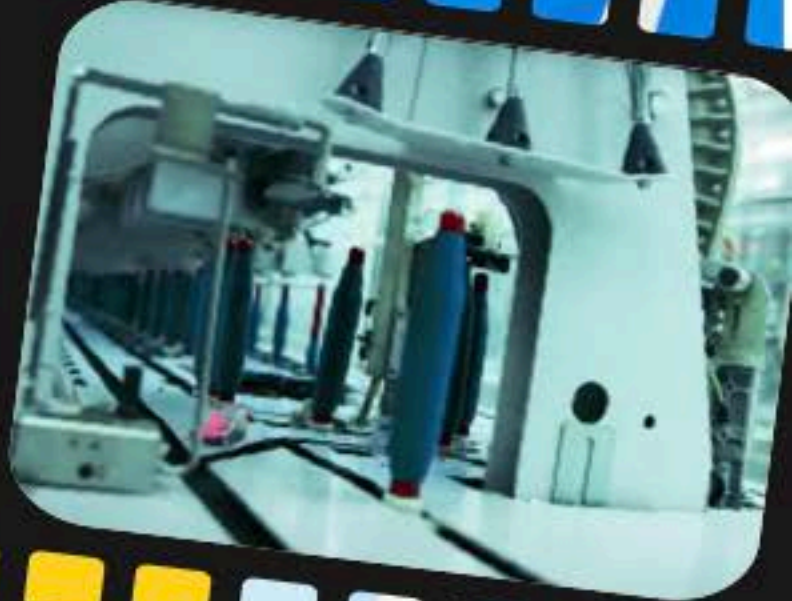
10.000
ORDERS



ORGANIC
COTTON



50.000
SQUARE METERS



Garanti

www.garanti-iplik.com.tr